

اخند زاده د موټر چلولو او تخنیکي زده کړې مرکز

Akhundzada Driving & Technical Course



Ketabton.com

[redacted]

پتی:

۱_جلال آباد بنارپښتونستان واټ شرین دل پلازه

۲_کابل کارته نو دریم سړک داسلامی بانګ ترڅنګ

۳_کابل دپنجصد فامیلی څلور لاری

٤_دلغمان ولایت مرکزمهترلام بابابنار محمد رحیم چوک زرقاوی چوک

0773177866 - 0780180280 - 0799722255 - 0780949195

(c) ketabton.com: The Digital Library

د موټر د تخنیکی روزنې موخه

د وسایطو چلوونکی(درېوران) باید د تعلیمي پروګرام په جریان کې د موټرو په ټولوهغه اساسي تخنیکی خواصو باندې پوه شي چې د نقلیه وسیلو د ساتنې او څارنې(پاملرنې) لپاره لازم دي. ترڅو له چالانولو څخه وړاندې د فعالیت پر مهال او له فعالیت نه وروسته دهغو د تخنیکی عوارضو پرمهال، او همداراز په سیمه کې دهغو تخنیکي عوارض رغونه ئې سرته ورسوي.

د تخنیک له تدریس څخه موخې

- د تدریس پلان په مختلفونظري میتودونو په صنف کې دسلایډ، تصویرونو او د موټر دپرزه جاتو په ښوولوسره.
- د ساتنې او څارنې په اساسي میتودونو سره د لوست زده کول.
- د تخنیکی عوارضو له رامنځته کېدو څخه د مخ نیوي اساسات.
- په فنی او اساسي ډول په عمومی واټونو باندې د ډرېوری زده کول.
- د کورس پر مهال، اود کورس له پای نه وروسته د درسونو او زده شویو مهارتونو ارزیابي.

د ټرافیکی اصولو او قواعدو د تدریس موخې

- د ټرافیکی واټ نظم او امن د تأمین، له ټرافیکی پېښو نه اوهمدا راز دهغو (ټرافیکي پېښو) له امله د ځانی او مالی زیانونو څخه د مخنیوي لپاره.
- ګرانو وطنوالو له ټرافیکی قواعدو او اساساتو، ټرافیکي علایمو(نښو) او تأسیساتو سره آشنائي او معلومات لرل ضروری دي.

احتیاط له دوراندیشی سره ارتباط لري، کله چې انسان د واټ له ټرافیکي قواعدو او مقرراتو څخه لازم معلومات ولري او په ډېرې پاملرنې او په احتیاط سره سیر او حرکت وکړي نو په یقینی ډول تر ډېره حده د ټرافیکي پېښو له رامنځته کېدو او له امله ئې د مالی او ځانی تلفاتو څخه مخ نیوی کېدای شي.

هیله ده چې دغه لنډه رساله د واټ د ټرافیکو د امن او نظم لپاره اغېزمنه او د ځانی او مالی زیانونو د دفع کېدو(له منځه تلو) سبب وګرځي.

(اخندزاده)

ګرانو هېوادوالو ته دخدمت مصدر!



محمد آغا (اخندزاده)



مطیع الله (اخندزاده)(زایل)

ترتیب کوونکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زایل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

لومړی لوست

درېور (موټرچلوونکی):

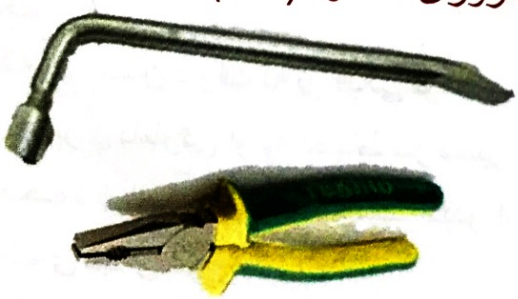
درېور هغه چاته ویل کېږی چې وسایط سوق، کنټرول او اداره کړی.
او د ټولو ټرافیکي اصولو او قواعدو علم ولري.

له حرکت نه وړاندې د درېور مکلفیتونه(مسئولیتونه):

- درېور مکلف دی چې د موټر د ماشین له چالانولو(روښانه کولو) نه وړاندې دهغه ټول روغنیات چک او تکمیل کړی.
- درېور مکلف دی چې د وسایطو ملکیت پانه یا اجازه لیک ولري.
- درېور مکلف دی چې له ځان سره جواز سیر او د موټر چلولو جواز (لایسنس) ولري.
- درېور مکلف دی چې له حرکت نه وړاندې د خپل موټر جدی څارنه وکړي (پاملرنه ورته وکړي)
- درېور مکلف دی چې هغه سامانونه چې په موټر پورې اړوند(مربوط) دی له ځان سره ولري، او د ژمي په موسم کې هغه ژمنی تجهیزات چې ضروری (اړین) دی له ځان سره ولري.
- درېور مکلف دی چې له حرکت نه وړاندې د دروازو له بندښت څخه اطمینان حاصل کړي (ځان ډاډمن کړی) او په پایدان کې د سوارلی له شتون اود موټر په بام د سوارلی له شتون څخه مخنیوی وکړي

ضروری سامانونه(شکل)







(c) ketabton.com: The Digital Library

له حرکت کولو نه ورسته د ډرېور مکلفیتونه (مسئولیتونه)

ډرېور مکلف دی چې د ډرېوری پر مهال د ډرېوری تربیه ، غوره اخلاق او نیک برخورد ولري.
ډرېور مکلف دی چې په اساسي قاعدې باندې رفتار وکړي چې هغه عبارت دی له:

الف: نورو ته مانع نه ګرځېدل

ب: او د نورو نه زیانمن کول

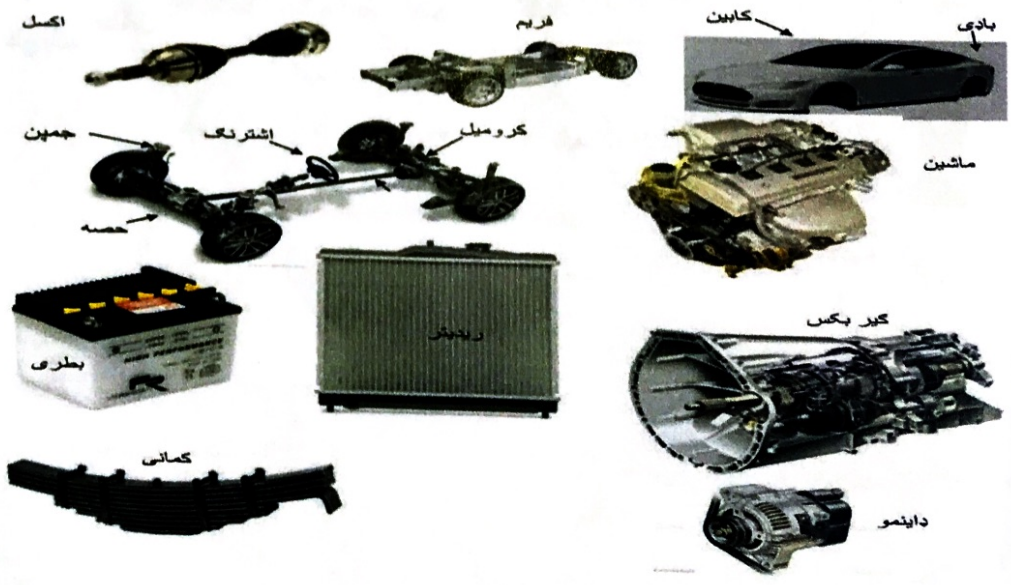
ج: او له خطرسره د نورو نه مخ کول

د: د نورو د اولیت حق مراعت کول(په پام کې نیول)

- ډرېور مکلف دی چې له موټر څخه د کښته کېدو پر وخت د سویچ کلی له ځان سره واخلي او هېره ئې نکړي.
- ډرېورباید په مارپیچ (زیګزاګ) ډول ډرېوری ونکړي
- ډرېور مکلف دی چې په عمومي واټونواو ځلورلارو کې د سیر او حرکت ټرافیکي قانون مراعت کړی.
- ډرېور مکلف دی چې هر وخت او هره شېبه احتیاط خپل مسئولیت وګڼي.
- ډرېور مکلف دی هغه تېرېدونکو(خلکو) ته چې له سړک څخه تېرېږی د لومړیتوب حق ورکړي.
- ډرېور مکلف دی چې هغه مهال چې د لیدنې ساحه ونلري د خطر احساس وکړي اود خپل موټر سرعت راکم کړي.
- ډرېور مکلف دی چې له ماشومانو ، بنځینه ژو، سپین ږیري او معیوبینوسره ډېره همکاری وکړي.

دوهم لوست

د موټر د جوړښت عمومي البُم



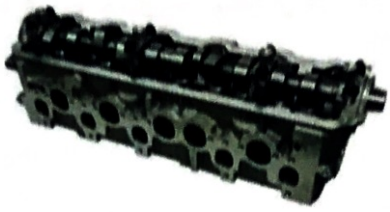
ترتیب کوونکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زایل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

ماشین له ۳ غټول پرزو څخه جوړ شوی :



۱. سلندر هید



۲. سلندر بلاک

۳. کرین کس





سلف



کمشافت



کرنشافت



تربو



پستون



فلتر تیل



فلتر موبایل



واتر پمپ





گاسکیټ



فلاویل

کلچ پلتیت

دیسک



تایمنگ بیلت

امپیر بکسه

ترتیب کوونکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زایل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

انجن (ماشين):

انجن له يوې حرارتي دستګاه څخه عبارت ده چې د داخلی احتراق (سوزونې) له امله حرارتی انرژي په ميخانيکي انرژی تبديلوي او په عمومی صورت په موټرو کې د قدرت يا قوې د توليد له سرچينې څخه شمېرل کېږي.

د انجن د سوخت (سوزولو) توکي معمولاً د تيلو او هوا يو مخلوط وي چې د انجن د سوزولو د عملیې لپاره زمينه برابروی.

د سوزېدو عمليه اساساً د سلنډربلاک د ننه کې پېښېږي چې د يو لړ داخلی عملیو پواسطه صورت نيسي.



د ماشين شکل

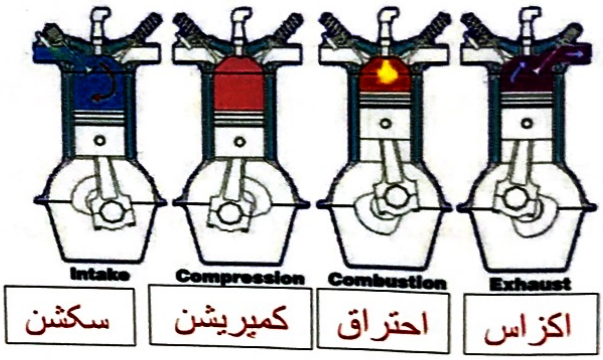
انجن په عمومي ډول د څلورو عملیو لرونکی وي .

۱- د سکشن عمليه (د تېلو او هوا را کشول).

۲- د کمپريشن عمليه(د تېلو او هوا فشار او متراکم کول).

۳- د احتراق (سوزېدو) عمليه (فايرينګ) (اور اخيستل او د توکو انفجارياچاودل).

۴- د اکزاس عمليه (د کاربُن يا دسوزېدونکو توکو د دود وتل)



په عمومی ډول ماشينونه په دوه ډوله دی.

الف: ډيزلي ماشينونه.

ب: پطرولي ماشينونه.

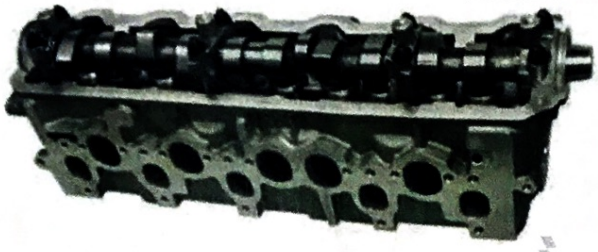
(c) ketabton.com: The Digital Library

یو ماشین له درې عُمده برخو څخه جوړ شوی دئ چې له سلنډر هیډ، سلنډر بلاک او کرنکس څخه عبارت دی.

سلنډر هیډ:

سلنډر هیډ د ماشین پورتنی برخه ده چې د ماشین دوه عملیې سرته رسوي (سکشن) او (اکزاس) په سلنډر هیډ کې دوه ډوله والوونه دی.

سلند هید



الف: د انګلیټ والونه:

چې د دې والو له لارې څخه تېل او هوا سلنډر ته دننه کېږي.

ب: دایکزاس والونه: چې د دې والونو له لارې د سوزېدونکو توکو کاربن (دود) بېرون ته وځي.



سلنډر بلاک:

سلنډر بلاک د ماشین له مرکزي برخې څخه عبارت دی چې منځ کې ئې ګیلاسونه او پستونونه ځای لري او په ګیلاسونو کې ئې د احتراق (سوزېدو) دعملیې قوه پستونونو ته انتقا لېږي.

(c) ketabton.com: The Digital Library



سلندر بلاک

کرنکس:

کرنکس د مبلا یلو له ذخیره ځای ځخه عبارت دی چې د ماشین په ښکتنی برخه کې واقع ده چې د مُبلا یلو د پرې کېدو او تونېدو په صورت کې په سویچ بورډکې د آئل پمپ اشاره روښانه کېږي.



کرنکس

دریم لوست

کرنشافت:

کرنشافت د ماشین یوه اساسي پُرزه ده.

کرنشافت له د وه خانو یعنی مېن برنګ او فیس برنګ ځخه جوړ شوی ده.

کرنشافت د پستونونو خطی حرکت په دوراني حرکت باندې بدلوی او حرکت د ماشین ټولو پُرزه جاتو ته رسوي.



(c) ketabton.com: The Digital Library

د ماشین کرنشافت او ګیلاسونه تر ۴ ځله پورې د بورکېدو وړتیا لري چې د ماشین په هر ځل بور کېدو کې ۲۵٪ پتره فیس او مین او پستونونه ډبل
کېږي او برعکس کرنشافت او ګیلاسونه ۲۵٪ کمېږي.
کرنشافت دغیر ارادی ټکانونو او زیات بارولو په صورت کې کږېږي او یا ماتېږي اودهوا دفلتر نه پاکول، د مُبلایلونه بدلول او د ماشین له حده ډېر ګرمېدل د کرنشافت او د ماشین د نورو پُرزو د سولېدو او حتی د ماشین د جام کېدو سبب ګرځي

رینګونه:

په یو پستون کې ۳ ډوله رینګونه وي.

۱- د آیل رینګ: چې د پستون په ښکتنی برخه کې قرار لری او مُبلایل د ګیلاسونو سطحې ته رسوي.



الف :ایل رینګ

۲- د سکشن رینګ: چې د پستون په منځنی برخه کې قرار لري او وظیفه ئې د ګیلاس د سطحې پاکول دي.



ب: سکشن رینګ

۳- د کمپریشن رینګ: د پستون په پورتنی برخه کې قرارلري چې وظیه ئې پریس کول یعنی د ګیلاسونو په منځ کې په تېلواو هوا باندې د فشار راوستل او د ګیلاسونو له منځ څخه د کاربن (دود) اېستل دي.



ج:کمپریشن رینګ

(c) ketabton.com: The Digital Library

د هوا د فلټر نه پاکول ، د ماشین له حد څخه ډېر ګرمېدل، او پر خپل معین وخت کې د مبلایلو نه تبدیلول د یادو رینګونو د سولېدو او حتیٰ د ماشین د مبلایل د کمېدو سبب ګرځي.

څلورم لوست

کمشافت:

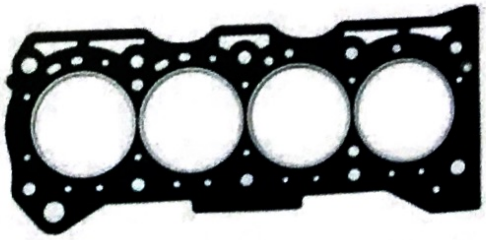
کمشافت له یو پې وسپنیزې میلې څخه عبارت ده چې د سلنډر هیډ په داخل کې موقعیت لري.
د کمشافت وظیفه د انکلیټ او اکزاس والونو ښکته اوپورته کول دي.
تایپټونه له کمشافت سره د والوونو ارتباط ورکوونکی دي. د تایپټونو اجست د ماشین په فعالیت او چالانېدو یا روښانه کېدو کې مهم رول لري چې باید په ژمی کې ضعیف او په اوړي کې نسبتاً قوی اجست شي.



کمشافت

ګازکیټ:

ګازکیټ له نه سوزېدونکي واشل څخه عبارت دی چې د سلنډر هیډ او سلنډ بلاک په منځ کې نصب کېږي.
ګازکیټ د سلنډر په داخل کې د کمپریشن د عمل کنټرولوونکی دی او مبلایل او اوبه یوله بل څخه بېل ساتی.



ګازکیټ

ګازکیټ له ۸۰ درجو څخه د ماشین د زیات ګرمېدوله امله له منځه ځي چې دا د اوبو اومبلایلو د یو ځای کېدو او حتیٰ د ماشین د جام کېدو سبب ګرځي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

پنځم لوست

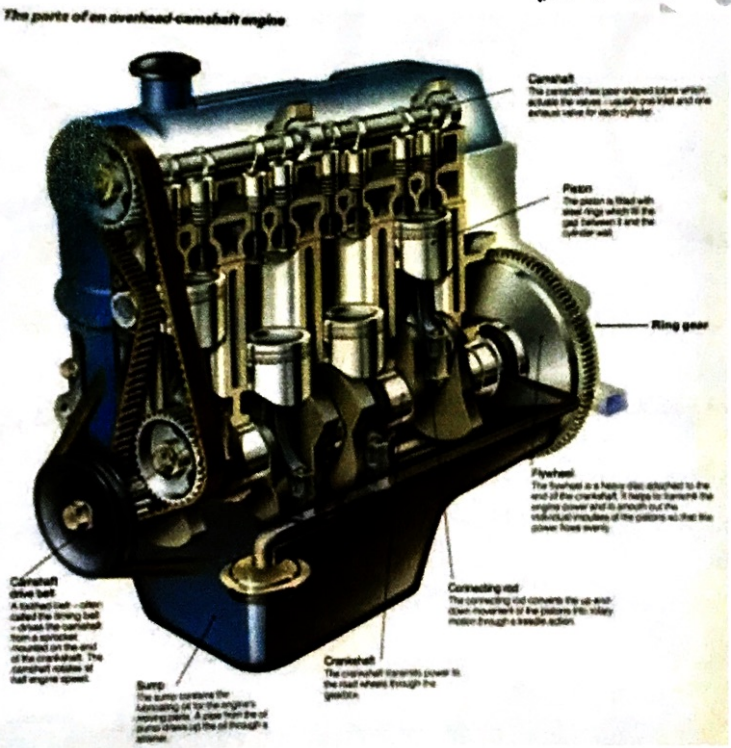
په ماشين کې د مبلايل رسولو سيستم

مبلايل: د دوه متحرکو (ګرځنده) پُرزو ترمنځ له سولېدو او اصطکاک څخه مخ نيوی کوی تر څو ياد پُرزه جات وکولی شي چې يود بل پرسطح باندې په يوه معينه او مناسبه فاصله کې حرکت وکړي او د پُرزه جاتو ډېری فشار مبلايل پورته کوي او دا عمليه باعث کېږي چې د ماشين د پُرزه جاتو له سولېدو څخه مخ نيوی وشي.

آئيل پمپ

آيل پمپ دغوړولو په سيستم کې يوه مهمه پُرزه ده چې له ذخيره ګاه څخه مبلايل اخلي او فلتر ته ئې رسوي او له تصفيه کېدو څخه وروسته مبلايل په دوه کانالونو وېشل کېږي چې يو کانال ئې سلنډر بلاک ته تللی چې کرنشافت او د ګيلاسونو سطحه غوړوي او بل کانال ئې سلنډر هيډ ته تللی چې کمشافت او ټاپيټونو ته مبلايل رسوي.

آيل پمپ



د مبلايلو تبديلی (بدلول)

د مبلايلو تبيديلول د ماشين ګرځېدو او د مبلايلو مقاومت ته په کتو تر سره کېږي. هر کله چې د مبلايلو د سرېښناکتيا خاصيت له منځه لاړ شي نومبلايل هم بايد تبديل کړل شي.

نوټ: هر وخت چې مبلايل تبد يلېږي نو بايد د مبلايلو فلتر هم ورسره تبديل کړل شي. او که ماشين ئې ډيزلي وي نو د تيلو فلتر ئې هم بايد تبديل کړل شي.

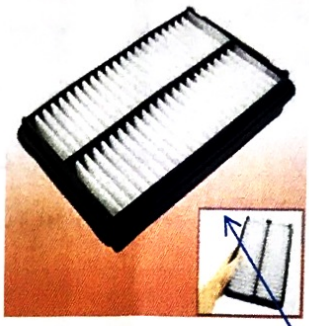
(c) ketabton.com: The Digital Library

د هوا فلتر:

د ماشين د هوا فلتر چې د فلتر کور (فلتر پوښ) په منځ کې موقعیت لري. هغه هوا چې ماشین نې تنفس کوي لومړی فلتر ته ننوځي، هغه ګرد او خاورې چې له هوا سره ګډې وي په فلتر کې تصفیه او بیا فلتر شوې هوا د ماشین داخل ته انتقال مومي.

فلتر باید د موټر ګرځېدو او د هوا ککړتیا ته په کتو سره پاک کړل شي.







د هوا فلتر

شپږم لوست

په ماشینونو کې د تېل رسولو سیستم

الف: په ډیزلي ماشینونو کې د تېل رسولو سیستم:

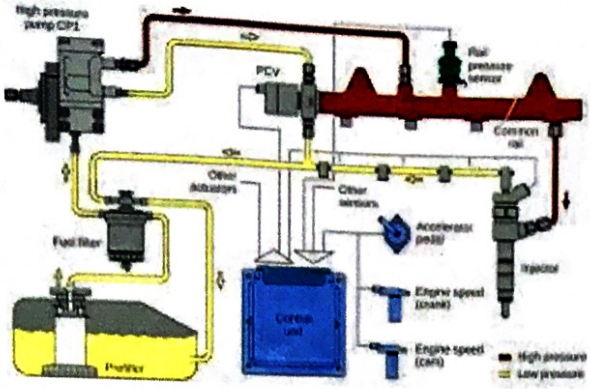
ډیزل پمپ: کله چې ډیزل پمپ په فعالیت پیل کوي، له ټانکی څخه تېل کشوي او فلتر ته نې ورکوي. د فلتر له تصفیې نه وروسته ډیزل پمپ ته انتقال مومي او له ډیزل پمپ نه تېل فلنجر ته انتقال مومي چې فلنجر فارسنګونو ته د تېلو وېشونکی دی.



شکل

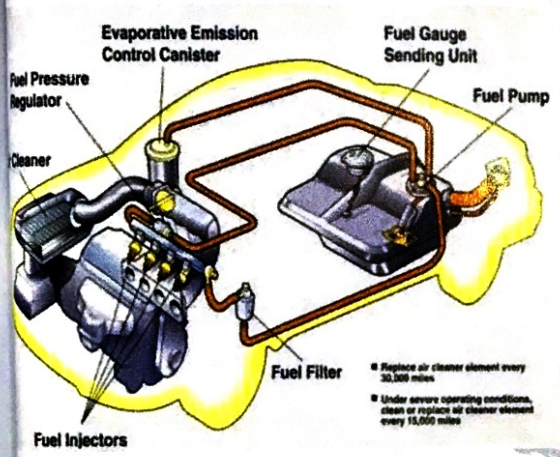
بیا فارسنګونه تېل په لوړ فشارد سپرې یا ګازو په شکل په سلنډر باندې پاشي او په سلنډر کې له هوا سره یو ځای کېږي او له کمپریشن کېدو نه وروسته اور اخلي او سوزي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

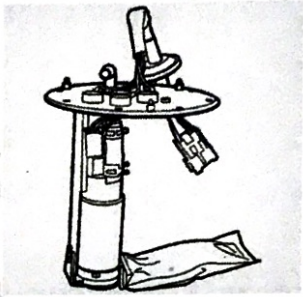


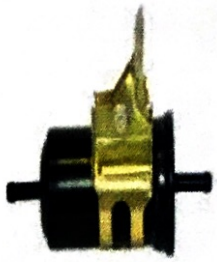
ب: په پطرولي ماشينونو کې د تېل رسولو سيستم:

هغه پُرزې چې د پطرولی ماشين د تېل رسولوپه سيستم کې شامل دي عبارت دي له ويکم پطرول ، فلتر اوبرقی فارسنګونو څخه.









ويکم پطرول له ټانکی څخه ماشين ته د تېلو پمپ کوونکی دی، کله ئې چې تېل له ټانکی څخه کش کړل، بيا تېل فلتر ته ورکوي، فلتر تېل تصفيه کوي او وروسته ئې بيا فارسنګونو ته رسوي.

فارسنګونه تېل د سپرې په شان د اينګليت په کانال باندې پاشي چې د اينګليټ په کانال کې له تنفس شوې هوا سره يو ځای کېږي، او وروسته بيا سلنډر ته دننه کېږي او د پلګ د جرقې پواسطه اور اخلی او سوزي او ماشين چالانېږي چې اضافی تېل ئې د بېرته تلونکي پايپ پواسطه بېرته ټانکی ته لېږدول کېږي.

توربو:

له يوه مرسته کوونکی سيستم څخه عبارت ده چې په ځينو موټرو کې د قدرت د زياتولو لپاره نصب کېږي. توربو د ماشين په دوه عمليو (سکشن) او(اکزاس) کې مرسته کوي. يعنی په زياته اندازه تېل او هوا ماشين ته رسوي او د سلندر له منځ څخه دود ډېرژراوپه کم وخت کې وباسي.

(c) ketabton.com: The Digital Library



شکل

اووم لوست

په موټرو کې د برق سیستم:

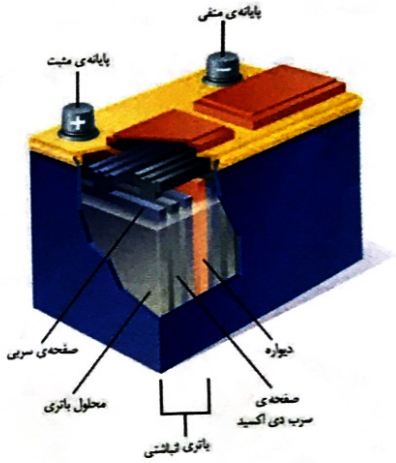
بطری:

بطری د برېښنا له ذخیرې څخه عبارت ده چې برېښنا یې د موټرو لپاره مصرف کېږي.

بطری د دوه قطبونو (شمعو) لرونکی وي. چې له مثبت او منفی قطبونو څخه عبارت دي چې مثبت ئې د (+) په علامې او منفي ئې د (-) علامې پواسطه نښه شوي دي.

چې په موټرو کې مثبت قطب یی د سویچ له لاین سره ارت کېږي او منفی قطب ئې د بادۍ له لاین سره نښلول کېږي.





شکل

په بطریو کې دوه ډوله پلیټونه وي چې د پلاستیکي عایق (پردې) پواسطه یو له بل څخه جلاکېږي.

بطری شپږ خانې لري چې هره خانه ئې (۲) ولټه برق لري چې ټول (۱۲) ولټه کېږي. بطری د ولتاژ (برقی جریان) له نظره یو ډول دي صرف د امپیر (ذخیرې) له نظره یو له بل څخه توپیر لري. چې په ګرندیو موټرو کې له هغو بطریو څخه ګټه اخیستل کېږي چې له ۴۰ امپیرو څخه تر ۷۰ امپیرو پورې وي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

مګر په سترو نقليه وسيلو يا موټرو کې له هغو بطريو څخه ګټه اخيستل کېږي چې له ۷۰ څخه تر ۲۰۰ امپيرو پورې وي.

او همدارنګه په سترو نقليه وسيلو کې له دوه بطريو څخه چې (۲۴) ولټه کېږي ګټه اخيستل کېږي.

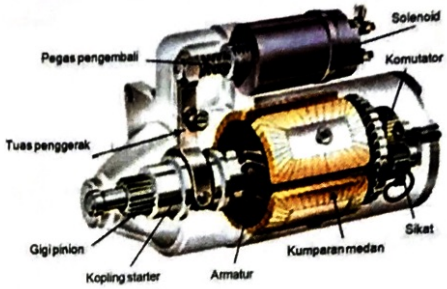
نوټ: د موټرو په بطريو کې د اوړي په موسم کې له نسبتاً ضعيفو (کمزور) تېزابو څخه او د ژمي په موسم کې له نسبتاً قوی تېزابو څخه ګټه اخيستل کېږي.

سلف:

سلف د خاموشی په وخت کې د انجن له چالانونکی يا روښانه کونکی څخه عبارت دی. کله چې ماشين چالان (روښانه) شي د سلف کار پای ته رسېږي.

شکل





د سلف د سوزېدو علتونه:

لومړی: دوامداره (پرلپسې) سلف وهل:

دوهم: په ګړندیو (تېزرفتاره) موټرو کې چې سلف ئې (۱۲) ولټه وي له دوه بطريو څخه چې ولتاژ ئې (۲۴) ولټه کېږي ګټه اخيستل.

دريم: هغه مهال چې موټر په ګېر کې وي د سلف څخه کار اخيستل.

ډاينمو:

ډاينمو په موټرو کې د برق له توليدوونکي اودبطری له چارجونکي څخه عبارت ده.

ډاينمو خپل حرکت له کرنشافت څخه اخلي. ډاينمو ميخانيکی قوه په برقی باندې بدلوي.

شکل



(c) ketabton.com: The Digital Library

دلکو:

دلکو د پلک په خانو باندې په نوبت سره د برق له وېشونکي څخه عبارت ده.

دلکو خپل حرکت له کمشافت څخه اخلی. دلکو یواځې په پطرولي موټرو کې شتون لري.



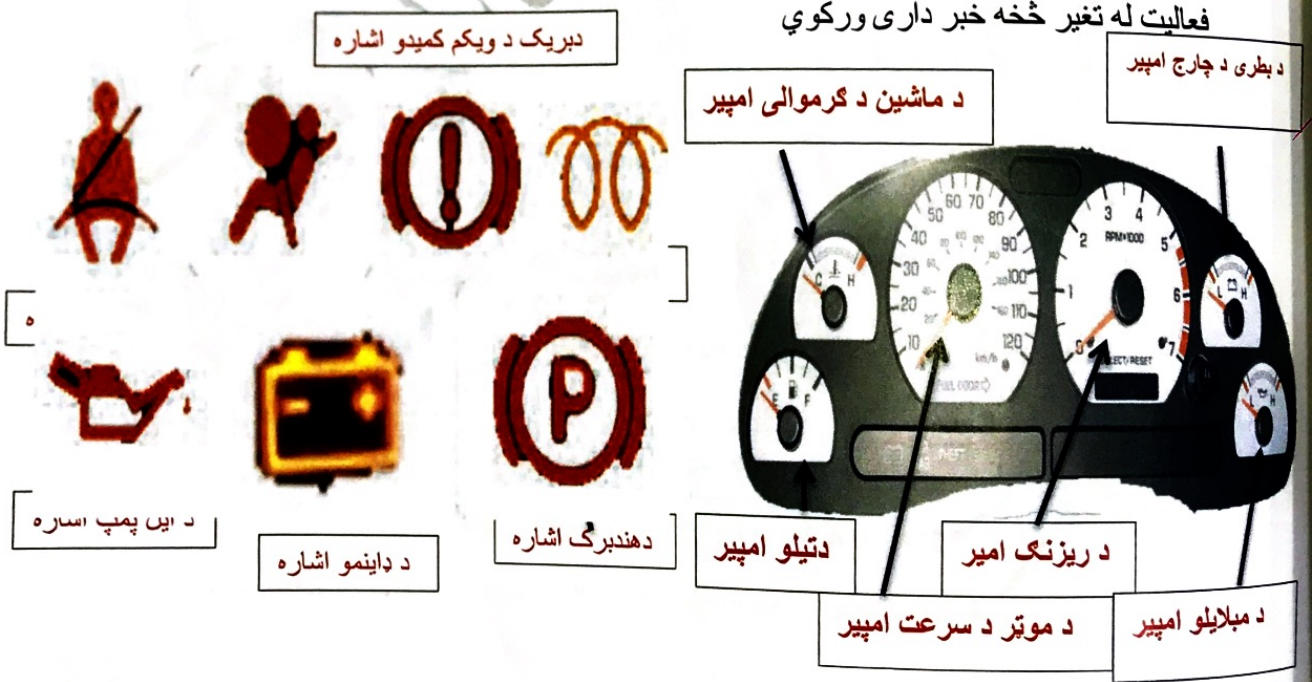
د روښانه کولو (چالانولو) سویچ:

د روښانه کولو سویچ له منفی لاینونو سره د برقی لاین له وصل کولو څخه عبارت دی چې د روښانه کېدو(چالانېدو) په وخت کې یو له بل سره په ارتباط کې کېږي او د خاموشولو په وخت کې د برق جریان پرېکوي.

د ګرندیو دیزلي موټرو په برقی سیستم کې د برق جریان له بطری څخه په تولیز ډول سویچ ته او له هغه ځای څخه بیا د دیزل پمپ کانډنسر ته جریان پیدا کوي او همدارانګه د ګرم کن په پلکونو کې دانجن د ژر چالانېدو په موخه مرسته کوي.

امپیر بکسه:

امپیر بکسه چې د موټر په سویچ بورډ کې ډېرور ته مخامخ قرار لري او ډېرور ته د موټر داساسی فعالیت له تغیر څخه خبر داری ورکوي

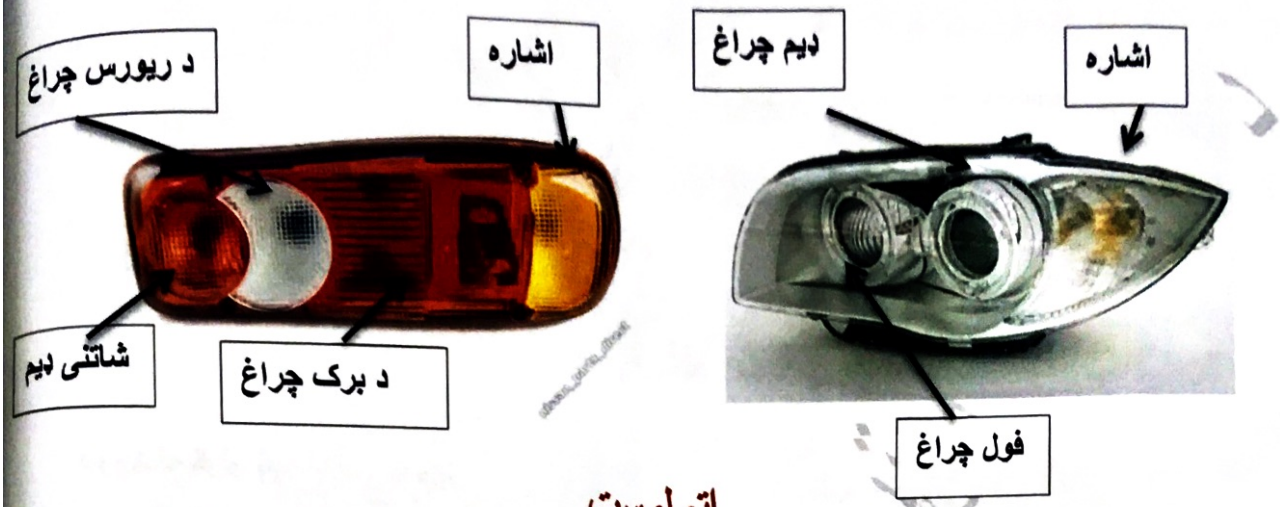


ترتیب کوونکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زایل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

د موټر څراغونه:

يو موټر د (۱۶) بهروني قانوني څراغونو لرونکی وی او همدارنګه د موټر په شا کې دوه درنا منعکس کوونکې شیشې ضروري دي.



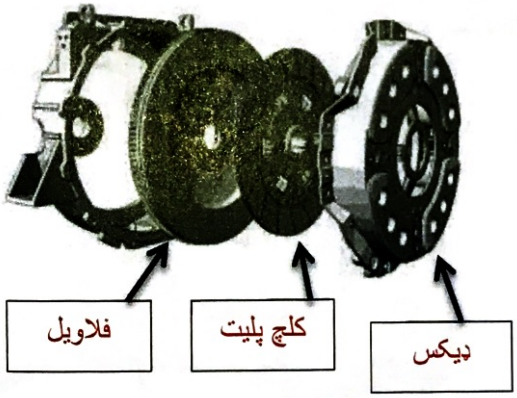
اتم لوست

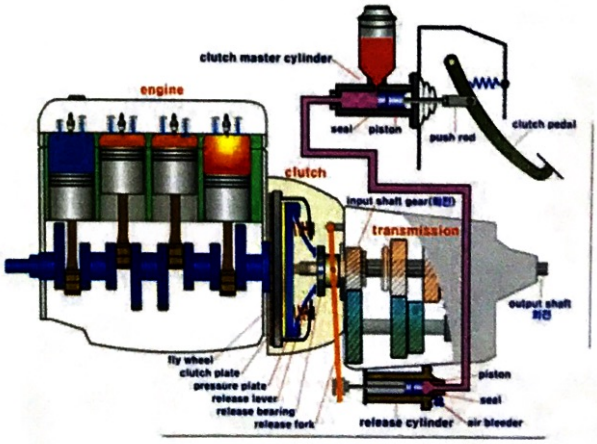
د اګریګات سیستم:

کلچ:

کلچ له یو اتصالیه (وصل کوونکی) سیستم څخه عبارت دی چې د انجن او ګیربکس تر منځ ارتباط وصلوی او پرېکوي. کله چې د کلچ پایډل نیسو د انجن او ګیر بکس ارتباط پرې کېږي او کله چې د کلچ پایډل خوشې کړو نو د انجن او ګیر بکس تر منځ ارتباط وصل کېږي. چې پدې سیستم کې لاندې پُرزې کار کوي .

شکل



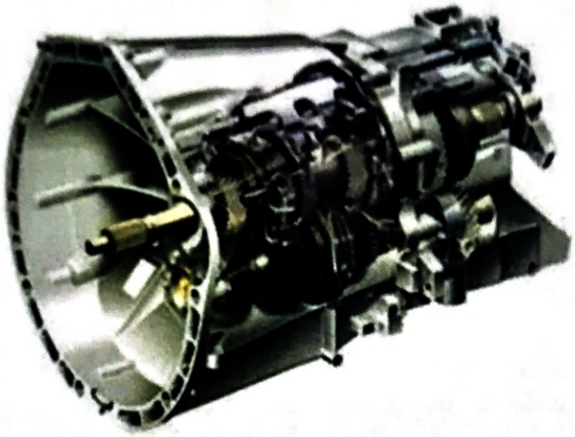


(c) ketabton.com: The Digital Library

ګیر بکس:

ګیر بکس په موټر کې د قوې او سُرعت له تنظیموونکي څخه عبارت ده چې په ځینو وختونو کې ارتیا ته په کتو سره سُرعت زیاتوی او قوه کموي. او په ځینو وختو کې قوه زیاتوی او سُرعت کموي.
مثلاً: په لومړی ګیر کې قوه فوق العاده زیاته او سُرعت کم وي. برعکس په دریم، څلورم او پنځم ګیرکې سرُعت فوق العاده زیات وي او قوه ډیره کمه وي.همدارنګه د ریورس حرکت په ګیر بکس کې عیارېږي.

شکل



له اتومات ګیربکسونو څخه د ګټې اخیستې طریقه:



P : د پارکنګ یا د ډیر وخت درولو په حالت کې د استفادې وړ وی

R : د ریورس یا په شا تګ حالت کې د استفادې وړ وی

N : د نیټل په معنی (دګیر نه وتلی حالت)

D : کله چې د موټر سرعت د ۴۰ نه پورته شي تر نهای سرعته پورې د اسفادې وړ وی

2: د اول حرکت نه تر ۴۰ سرعت پورې د استفادې وړ وی

L: قوت لرونکی ګیر چې د موټر د نښلیدو او په مورنو په ختلو کې د استفادې وړ وی

(c) ketabton.com: The Digital Library

نیورسل:
نیورسل له ګیربکس څخه کرومیل ته د حرکت انتقالونکی دی نیورسل له یوې اوسپنیزې میلې څخه عبارت دی. په نیورسل کې یو بادی سنټر وی چې نیورسل په متوازن حالت کې ساتي.

شکل



کرومیل:
هغه دورانی حرکت چې د نیورسل پواسطه له ګیربکس څخه کرومیل ته انتقالیږي او کرومیل دغه دورانی حرکت ته د ۹۰درجو په اندازه تغیر ورکوي اوحرکت د بني اوکین لوراکسل ته وېشي.
اکسلونه دغه حرکت د نقلیه وسیلو پایو ته انتقالوي. اکسلونه د نقلیه وسیلو په پایو کې نصب کیږي او ټایرونه په حرکت راولي چې د نقلیه وسیلې د حرکت سبب ګرځي.
او همدارنګه په ګولائي کې د ټایرونو د حرکت تنظیموونکی دی. یوې خواته د ګرځېدو پروخت د هماغه خواټایرحرکت ډېر کمزوری کوي او د هغه د مقابل ټایر حرکت نورمال حد کې پرېږدي.



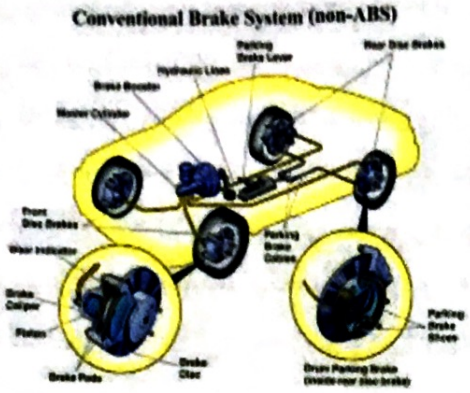
نوټ: په ساده ګیر بکسونو او د نقلیه وسیلو په کرومیل کې داسې سیائیل نه ګټه اخیستل کیږي چې له یوې اوږدې مودې نه وروسته سیائیل باید تبدیل کړل شي، د سیائیل کموالي او نه شتون د ګیر بکس او کرومیل د جام کېدو سبب کیږي.

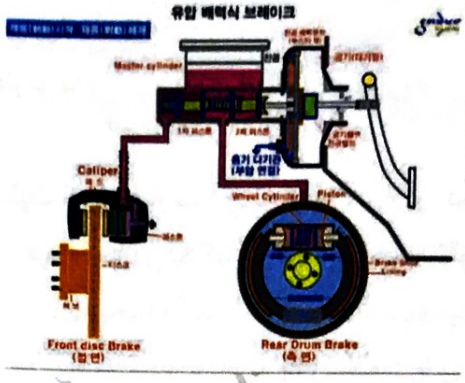
په نقلیه وسیلو کې د بریک سیستم:
د نقلیه وسیلود بریک سیستم په دوه ډوله دی.
الف: دویکمي بریک سیستم ب: د کمپریشنی بریک سیستم.

الف: د ویکمي بریک سیستم:

(c) ketabton.com: The Digital Library

د ویکمی بریک له سیستم څخه په ډېرو کوچنیو نقلیه وسیلو(ګرندیوموټرو) کې ګټه اخیستل کېږي. د ویکمي بریک د فعالیت طریقه داسې ده چې د بریک د پایډل د فشار پواسطه ویکم له ماسټرسلنډر څخه په فشار سره جریان پیدا کوي او څلورو وارو پایوته فشار انتقالېږي. په پایو کې د بریک یو ویل سلنډر شتون لري چې په نهایاتو(څوکو) کې ئې دوه طرفه لیدرې شتون لري چې د ویکمو فشار د بریک ویل سلنډر په حرکت کې راولي او په ښې او کین لوري لیدروباندې فشاروارد وي چې د ټایرونو د حرکت مانع ګرځي. پدې سیستم کې د ویکمو تکمیلېدل(بشپړتیا) او د لیدرو روغوالی مهم رول لري.





ب: د کمپریشنی بریک سیستم:

پدې سیستم کې د ویکمو په ځای له هوا څخه ګټه اخیستل کېږی چې د موټر د انجن په څنګ کې یو کوچنی د هوا تولیدوونکی ماشین شتون لری چې د هوا ماشین د نقلیه وسیلې د ماشین د پنج بولټ پواسطه په حرکت کې راځي او هوا تولیدوي. او دا هوا د نقلیه وسیلې په ذخیروې ډ به کې ځای پر ځای کېږي او له هغه ځایه د پایډل د فشار پواسطه هوا پایو ته انتقالېږي چې د هوا دغه فشار د بریک د ویل سلنډر د تحریک باعث کېږي او د ویکمي بریک په څېر ښې او کین خواته لیدرونه د درم په سطحه باندې نښلوي او د ټایرونو د حرکت مانع ګرځي چې پدې سیستم کې د مکملې هوا تولید، د هوا د پایپونو روغوالی او د لیدرو روغوالی خورا اهمیت لري.

روغنیات

۱- مبلایل: د شنه رنګ لرونکي او نسبتاً ټینګ دي او غوړوونکی خاصیت لري چې د ماشین د پُرزه جاتو د غوړولولپاره ورځخه ګټه اخیستل کېږي.

۲- سیائیل: سیائیل اکثراً د سور رنګ لرونکی اود مبلایلو په نسبت ډېر ټینګ وی عموماً د نقلیه وسیلو په ساده ګېربکسونو اوکرومیلونوکې ورځخه ګټه اخیستل کېږي.

۳- هایډرولیک: هایډرولیک سور رنګ لری او د ښه پریس کولوخاصیت لری د مبلایلو اوسیائیلو په نسبت نري وي چې په اتومات ګېر بکسونو، اشترینګ پاورونو او په درنو وسایطو کې خصوصاً په کرند، شاول، لوډر او بلډوزرو کې ورځخه ګټه اخیستل کېږي.

په اتومات ګېر بکسونو کې له هایډرولیک څخه پدې منظور ګټه اخیستل کېږي چې په هغه کې د وایرینګ سیستم دی که سیائیل پکې استعمال شي د هغه د وایرینګ د جام کېدو سبب ګرځي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

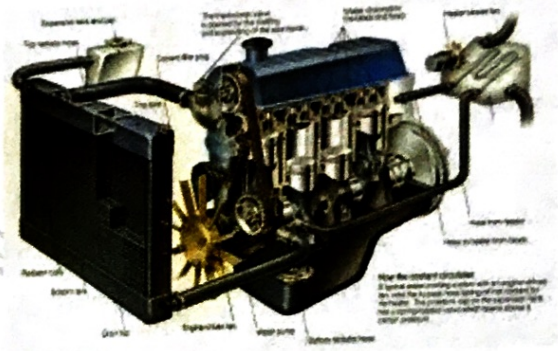
۴- د بریک ویکم: ویکم آسمانی رنګ لري او د پریس او فشار ښه خاصیت لري د نقلیه وسیلو دتولورو غنیاتو په نسبت نري دي. چې د بریک او کلچ په ماستر سلنډرونو کې ورځځه ګټه اخیستل کیږي.

لسم لوست

په ماشین کې د یخولو سیستم:

د انجن په داخل کې د تودوخې د درجې د کمولو په موخه د یخولو سیستم شتون لری چې دغه تودوخه د داخلي سوزښدو (احتراق) په اثر د پستون د دریمې عملیې پواسطه رامنځته کیږي. بناءً د تودوخې د درجې له غیر نورمال لورښدو ځخه د مخنیوي او د انجنونو په داخل کې د ګازکیت له سوزښدوځخه د مخنیوی لپاره د یخولو اساسی سیستم ضروری دی.

د نقلیه وسیلې د یخولو په سیستم کې هغه پُرزې چې فعالیت کوي عبارت دي له لیلیتر، د اوبو دخولی پایپ، داوبو خروجی پایپ، پکه، واټرپمپ او په سلنډر هید او سلنډر بلاک کې له موجودو کانالونو ځخه.



شکل

الف: لیلیتر د اوبو له ذخیرې او یخوونکی ځخه عبارت دی چې د انجن په مخ کې موقعیت لري چې اوبه ئې د هغه یکي پواسطه یخیږي چې د لیلیترشاته موقعیت لری.

د ژمي په موسم کې په لیلیتر کې دعادي اوبو په ځای له هغه اوبو ځخه ګټه اخیستل کیږي چې د انټي فریز (ضد یخ) په نوم یادیږي. که استعمال نشي نو د سلنډر د کرک کیدو یا چاودیدو سبب ګرځي.

لیلیتر دوه کانالونه یعنی دخولي اوخرجی سوری لری او همدارنګه د کاک لرونکی دی چې د ضرورت په وخت کې دلیلیتر اوبه ورځخه تشیږي.

(c) ketabton.com: The Digital Library



لیلیتر

ب: واټر پمپ (سرد کولوشن):

واټر پمپ هم د یخوونکي سیستم له مهمې پرزې څخه دی چې د لیلیټر یخې اوبه په فشار سره ماشین ته رسوي او د ماشین ګرمې اوبه بېرته لیلیټر ته انتقالوي



د واتر پمپ شکل

د ډیزلي او پطرولی ماشینونو ترمنځ توپیر

ځینې پُرزې چې په ډیزلي ماشینونو کې وي په پطرولي ماشینونو کې نه وی او ځینې پرزې چې په پطرولي کې وي په ډیزلی کې نه وي.

هغه پُرزې چې په پطرولي کې وي عبارت دی له ویکم پطرول، برقی فارسنګونه، جرقه ورکونکی پلکونه، د پلکونو وایرینګ، کاربېټر او دلکو څخه.

هغه پُرزې چې په ډیزلی کې دي عبارت دي له ډیزل پمپ، ساده فارسنګونه، فلنجر، کانچه او د ګرم کن پلکونو څخه.

یوولسم لوست

۱- د موټرو د انجن تشریح.

۲- د تولو روغنیاتو د استعمال د ځایونو ښودنه.

(c) ketab.com: The Digital Library

۳- د سویچ بورډ د سویچونو پېژندنه.
۴- د امپیرونو پېژندنه او د امپیر د اشارې تشریح.
۵- د موټر د یخوالی د سیستم ښودنه.
۶- د فیوزونو ښودنه.
۷- د تولو څراغونو د روښانه کولو د طریقو ښودنه.
۸- دموټر د جک ورکولو د ځای ښودنه او طریقه.
۹- د موټر د ټایر بدلولو د طریقې ښودنه.
۱۰ - د کمربند، ډالې، بانټ او دځوکیود قیدونو د طریقو ښودنه.

تخنیکی پوښتنې

۱- پوښتنه:- د ماشین له چالانولو څخه مخکې د یو موټر چلوونکی مسئولیت څه دی؟
۲- پوښتنه:- له حرکت نه مخکې د یو موټر چلوونکی مسئولیت څه دی؟
۳- پوښتنه:- د موټر د څو مهمو برخو نومونه واخلی؟
۴- پوښتنه: فریم او کابین د موټر کومې برخې ته وائي؟
۵- پوښتنه:- ماشین په څو ډوله ده؟
۶- پوښتنه:- ماشین له څو غټو پُرزو څخه جوړ دی نومونه ئې واخلی؟
۷- پوښتنه: کرنشافت د ماشین په کومه برخه کې ځای لري او د ماشین کومو پُرزو ته حرکت ورکوي؟
۸- پوښتنه:- ماشین څو ځلی بور کېدای شي او د کوموعلتونوپه سبب په بور راځي؟
۹- پوښتنه:- په یوماشین کې څو عملیې (کارونه)اجرا کېږي؟
۱۰- پوښتنه:- په یو پشتم کې څو ډوله رینګونه دي؟
۱۱- پوښتنه:- ماشین د کومې پُرزې له خرابېدو سره په بخار راځي؟
۱۲- پوښتنه:- رینګونه په کومو علتونو خرابېږي؟
۱۳- پوښتنه:- ګاز کیټ څه دی او د ماشین په کوم ځای کې موقعیت لري او که چېرې ګازکیټ وسوزي درېور څنګه پوهېدای شي؟
۱۴- پوښتنه:- د ماشین د تودوخې(حرارت) نورمال درجه څنګه معلومېږي؟
۱۵- پوښتنه:- که چېرې اوبه او مبلائل سره یوځای شی درېور څنګه پوهېږي؟
۱۶- پوښتنه:- ماشین ته د مبلائل د نه رسېدو په صورت کې څه عوارض پیښېږي – او چلوونکی به څنګه پوه شي چې په ماشین کې د مبلائل جریان قطع دی؟
۱۷- پوښتنه:- د موټر مبلائیل باید څومره وخت وروسته تبدیل کړل شي؟
۱۸- پوښتنه:- د هوا د فلتر وظیفه څه ده او څومره وخت وروسته باید پاک کړل شي؟

(c) ketabton.com: The Digital Library

۱۹- پوښتنه:- که په ډیزلی ماشین کې تیل ونه رسېږي چلوونکی څنګه پوهېدای شي؟
۲۰- پوښتنه:- د فارسنګ وظیفه څه ده؟
۲۱- پوښتنه:- پطرولي ماشین چې سلف کوي او نه چالانېږي کوم ځایونه ئې باید وکتل شي؟
۲۲- پوښتنه:- ویکم پطرول د موټر په کوم ځای کې لږېدلی وي؟
۲۳- پوښتنه:- دبطری وظیفه څه ده او څو قطبونه لري؟
۲۴- پوښتنه:- د بطری تېزاب په کومو موسمو نو کې بدلېږي؟
۲۵- پوښتنه:- د سلف وظیفه څه دی اوپه کوم وخت کې خرابېږي؟
۲۶- پوښتنه:د ډاینمو وظیفه څه دی او که ډاینمو بطری ته برق ورنکړي په امپیر بکسه کې د څه دول اشاره روښانه کېږي؟
۲۷- پوښتنه:- ډلکو څه ته وائي او د ډلکو د عوارض سبب څه دی؟
۲۸- پوښتنه:- د کلچ سیستم په کوم ځای کې وی که چېرې د کلچ سیستم ضعیف شی نو چلوونکی ئې په کوموتاثیراتو پوهېږي؟
۲۹- پوښتنه:- دګیر بکس وظیفه څه ده او په ساده ګیر بکسونو کې د کوم غورنه ګټه اخیستل کېږي؟
۳۰- پوښتنه:- نیورسل د موټر کومه پرزه ده؟
۳۱- پوښتنه:- په عمومی ډول د بریک سیستم په څو برخو ویشل شوی؟
۳۲- پوښتنه:- د بریک په سیستم کې کومې پرزې کار کوي د هر یو نوم واخلی؟
۳۳- پوښتنه:- د مبلائل ځانګړتیاوې څه دي؟
۳۴- پوښتنه:- سیائیل د موټر په کومو پُرزو کې کارول کېږي او سیائیل د نورو رغنیاتو په نسبت څه ځانګړتیاوې لري؟
۳۵- پوښتنه:- هایدرلیک په څه کې کارول کېږي؟
۳۶- پوښتنه:- ویکم د موټرپه کومو پرزو کې کارول کېږي؟
۳۷- پوښتنه:- د موټر د یخوالي په سیستم کې کومې پرزې فعالیت کوي؟
۳۸- پوښتنه:- په ژمي کې د عادي اوبو په ځای څه کارول کېږي؟
۳۹- پوښتنه:- د پطرولي او ډیزلي ماشینونو تر منځ څه توپیر وی؟
۴۰- پوښتنه:- کلچ په کومو حالاتو کې سوزي؟

ترافیکی څانګه (برخه)

د ترافیکو پېژندنه:

تعریف: ترافیک له دوه کلمو څخه اخیستل شوې چې ترا د (تګ) په معنیٰ او فیک د (راتګ) په معنیٰ ده. او په عامه اصطلاح کې د هر ډول وسایطو، حیواناتو او انسانانو تګ او راتګ ته ترافیک ویل کېږي.

ترافیک په دري ډوله دي.

(c) ketab.com: The Digital Library

۱- ځمکني ترافیک ۲- هوائي ترافیک ۳- بحري ترافیک.

ځمکني ترافیک

الف: د واټ د مخ ترافیک

ب: د وسپنې لیکه (د ریل ګاډي پټلی)

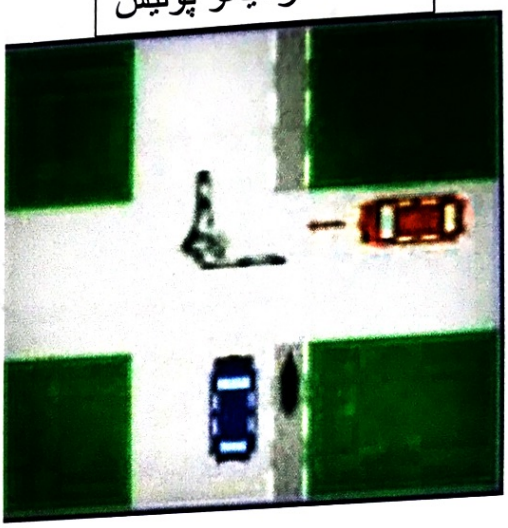
د واټ د مخ ترافیک

د واټ د مخ ترافیک په څلورو شیانو باندې تنظیمیږي.

۱- د ترافیکو پولیس ۲- د ترافیکو اشارې (څراغونه) ۳- د ترافیکو نښې

۴- د ښي اوکیڼ قاعده

۱- د ترافیکو پولیس



۲- د ترافیکو اشارې



۳- د ترافیکو نښې



۴ د ښي اوکیڼ قاعده



(c) ketabton.com: The Digital Library

د ترافیکو پولیس

د ترافیکو پولیس هغه کس ته ویل کیږي چې د ترافیکو د ریاست لخوا په ځانګړو جامو او ځانګړودندو د واټ پر مخ دنده سر ته رسوي

الف: د ترافیکو کنټرول.

ب: د ترافیکو تنظیمول:

ج: د ترافیکو پاملرنه:

د ترافیکو پولیس په ۵ حالتونو کې کولی شي چې ډرېور (چلوونکی) ودروي.

۱- د ترافیکو د کنترول په حالت کې ۲- هغه مهال چې چلوونکی د نشې په حالت کې وي

۳- د تخنیکي ستونزې په حالت کې ۴- د خوبولی په حالت کې ۵- له خولی نه پرته د موټر سایکل چلولو په حالت کې.

په ترافیکی واټ کې د تګ اساسي قاعدې:

د تګ اساسی قاعدې څلور دي.

ا لف: د نورو خلکو نه زیانمنول.

ب: د خلکو د حرکت مانع نه ګرځېدل.

ج: له خطر سره د نورو خلکو نه مخ کول.

د: د لومړي توب حق مراعت کول.



(c) ket...com: The Digital Library

په ترافیکو کې اړوند کسان

په ترافیکو کې اړوند هغه کسان دی چې پیاده او یا په وسیلې سره د واټ په مخ ګرځي

د ترافیکو ځانګړی امتیاز:

د ترافیکو ځانګړی امتیاز له هغه الارم (ځانګړی هارن) څخه دئ چې په ځینو وسیلو لکه امبولانس، اطفائیه، دخزانې انتقالوونکو وسیلو او د پیښو(حوادثو) ضد وسیلو کې نصب کېږي.

یو چلوونکی کولی شي چې دخپلې شخصي وسیلې د استعمال پر مهال په درې حالاتو کې ځانګړی امتیاز ترلاسه کړي.

۱- ډاکترته یا روغتون ته د ناروغ د انتقال پر مهال.

۲- له پولیسو سره د مرستې پر مهال.

۳- د خراب موټر د کشولو پر مهال.

پدې حالت کې باید له ډیم څراغونو سره یو ځای دخپل موټر څلور زېر رنګه څراغونه هم روښانه کړي.

او دښارولی وسایط کولی شي چې له ځانګړي امتیاز څخه پرته دواټ له بنی او کینې خوا څخه ګټه اخیستلای شي.

ترافیکي پیښه (حادثه):

عبارت له هغه ټکرونو څخه دی چې د واټ پر مخ رامنځته کېږي او د مالی او ځانی زیان لرونکی وي.

ترافیکی پیښه (حادثه) په درې ډوله ده.

الف- لویه پیښه (حادثه) ب- منځنی پیښه (حادثه) ج- کوچنی پیښه (حادثه)

الف: لویه ترافیکی پیښه(حادثه): هغه پیښې ته ویل کېږي چې ځاني زیان (انسانی مړینه) ولري او یا ئې هم مالی زیان له (۱۰۰۰۰) افغانیو څخه زیات وي.

ب:منځنی پیښه (حادثه) هغه پیښې ته ویل کېږي چې ځانی زیان ئې د هډوکي کسر (ماتوالی) وی او مالی زیان ئې له ۳۰۰۰ څخه تر ۱۰۰۰۰ افغانیو پورې وي.

ج: کوچنی یا وړه پیښه (حادثه) هغه پیښې ته ویل کېږي چې ځانی زیان ئې ډېر کم یا سطحي وي او مالی زیان ئې له یوې نه تر ۳۰۰۰ افغانیو پورې وي

د پیښې (حادثه) پر مهال د چلوونکی مسئولیت:

(c) ketabton.com: The Digital Library

که یو چلوونکی د پېښې پر مهال روغ وي، مسئول دی چې ناروغان ژر تر ژره روغتون ته ورسوي. همدارنګه چلوونکی حق نلری چې د پېښې د ځای د تثبیت نه وړاندې د پېښې ځای ته تغیر ورکړي.



د ترافیکي پېښې تثبیتول(معلومول):

یوه ترافیکی پېښه په ۷ اساساتو(بنسټونو) باندې معلومېږي چې عبارت دي له:

۱- سکیچ ۲- انځورونه ۳- د پېښې د ځای شواهد ۴- نښانې او آثار ۵- مسلکی کسان ۶- منطقی دلیل ۷- له پېښې نه باخبر کسان.

په ترافیکی واټ کې د سُرعت نیولو اندازه:

په واټ کې سُرعت د واټ کیفیت (څرنګوالی) ته په کتو نیول کېږي، که چېرې په واټ کې فرصت وي نو کولی شو چې سُرعت پکې زیات ونیسو او که چېرې په واټ کې ازدحام یا کنډ وکړ پېچومي،ګولائي څلورلارې ځوړی او داسې نور ځایونه وي چې د لیدنې ځای پکې نه وی نو باید سُرعت پکې کم ونیول شي. همداراز د موتر د بار وضعیت، تخنیکی ستونزې او په موتر باندې د چلوونکی حاکمیت هم باید په پام کې ونیول شي.

په ښاري واټونو کې ټاکل شوی سرُعت:

د ګړندیو وسیلو سُرعت په ساعت کې له صفرنه تر ۵۰ کیلومترو پورې ټاکل شوی دی.

د بارورونکو وسیلو ټاکل شوی سُرعت په ساعت کې له صفر څخه تر ۳۰ کیلومترو پورې دئ.

په اطرافی واټونو کی ټاکل شوی سُرعت:

په اطرافی واټونو کې د ګړندیو موترو سُرعت په یو ساعت کې له صفر څخه تر ۹۰ کیلومترو پورې ټاکل شوی دی.

(c) ketabton.com: The Digital Library

د بارورونکو وسیلو سُرعت په یو ساعت کې له صفر څخه تر ۷۰ کیلو مترو پورې ټاکل شوی دی.

عامه واټ:

عامه واټ هغه واټ ته ویل کېږي چې دچا شخصی ملکیت پکې نه وي او همدارنګه یو دول وسیلې ته ځانګړی شوی نه وي او په مجانی (وړیا) دول دځمکنی ترافیک لپاره د ګټې اخیستنې وړ وي.

واټ په دوه برخو وېشل کیږي:

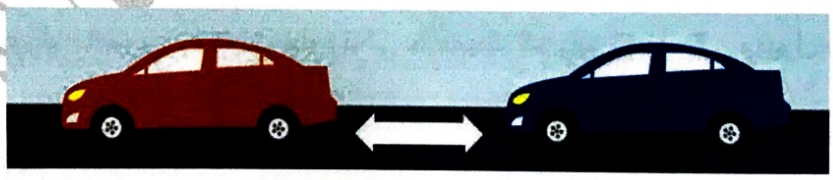
الف:بناري واټ ب: اطرافی واټ.

د نقلیه وسیلو تر منځ واټن:

د ګرندیو وسیلو ترمنځ واټن سرعت ته په کتو سره نیول کېږي، څومره چې د موټر سُرعت زیات وي په هماغه اندازه ئې تر منځ واټن هم باید زیات وي او که څومره ئې سُرعت کمېږي نو هغومره ئې تر منځ واټن هم راکمېږي.

د دې لپاره چې که مخکنی موټر دفعتاً بریک ونیسی یا له کوم شی سره ټکر وکړي نو شاتنی موټر وکولی شي چې د هغه له خطر څخه ځان وژغوري.

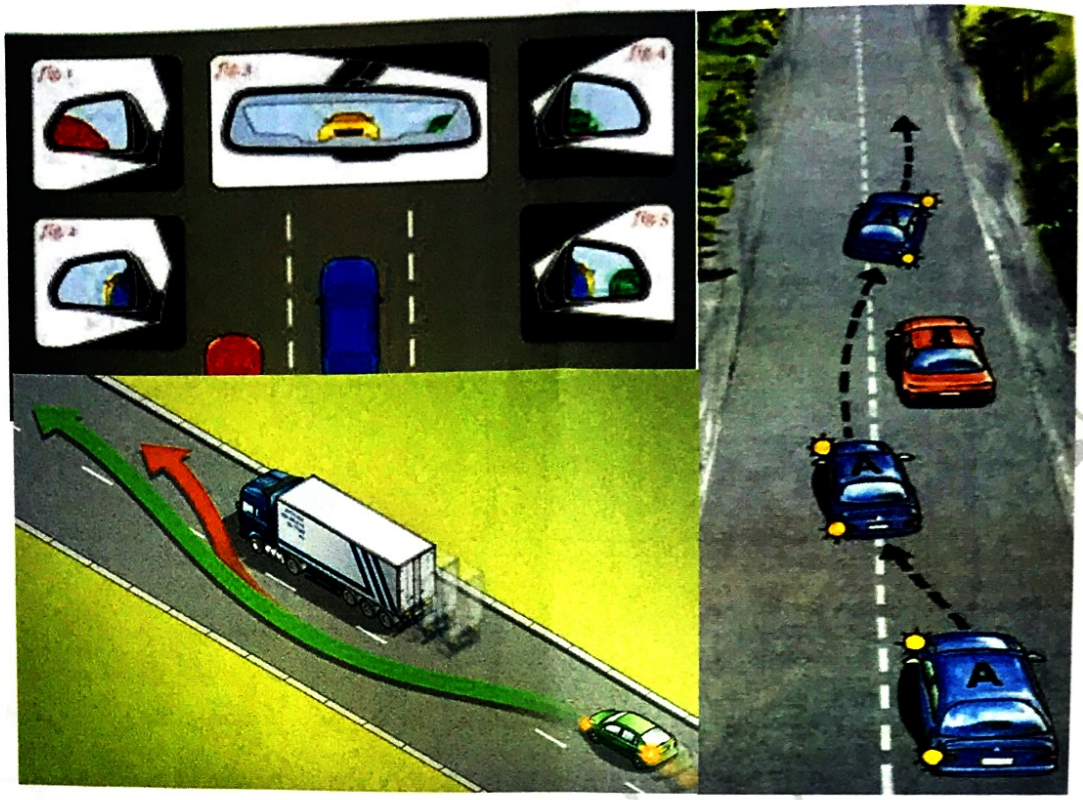
د بارورونکو وسیلو یاهغه وسیلو ترمنځ چې اوږدوالی ئې له (۷) مترو څخه زیات وي هومره واټن باید ونیول شي چې که یو ګرندی موټر ورڅخه مخکې کېږي که پردې مهال مخکې کېدونکی موټر له کومې راتلونکی وسیلې سره مخ کېږي نو په آسانی سره وکولای شي چې د دوی ترمنځ واټن کې ننوځي او په سلامتیا سره ببرته ووځي.



سبقت (مخکې کېدل):

له موټر څخه مخکې کېدل باید په کیڼ لور تر سره شي، او له مخکې کېدو نه وړاندې باید چلوونکی د خپل موټر په عقب نما شیشه کې وګوري او دخپل موټر د کیڼې خوا اشاره روښانه کړي تر څو د شاتنی وسیلې چلوونکی د هغه د خط السیر په بدلون باندې پوه شي.

(c) ketabton.com: The Digital Library



په لاندې حالاتو او ځایونو کې سبقت(مخکې کېدل) منع دي:

۱- کله چې یو موتر د مخکې کېدوپه حال کې وي نو د بل موتر لپاره مخکې کېدل منع دي.

۲- د موتر له بنی خوانه مخکې کېدل منع دي.

۳- د ګرد او غُبار په حالت کې مخکې کېدل منع دي.

۴- په پیچومی (ګولائي) کې مخکې کېدل منع دي.

۵- په څلور لارې کې مخکې کېدل منع دي.

۶- په ځوړې کې مخکې کېدل منع دي.

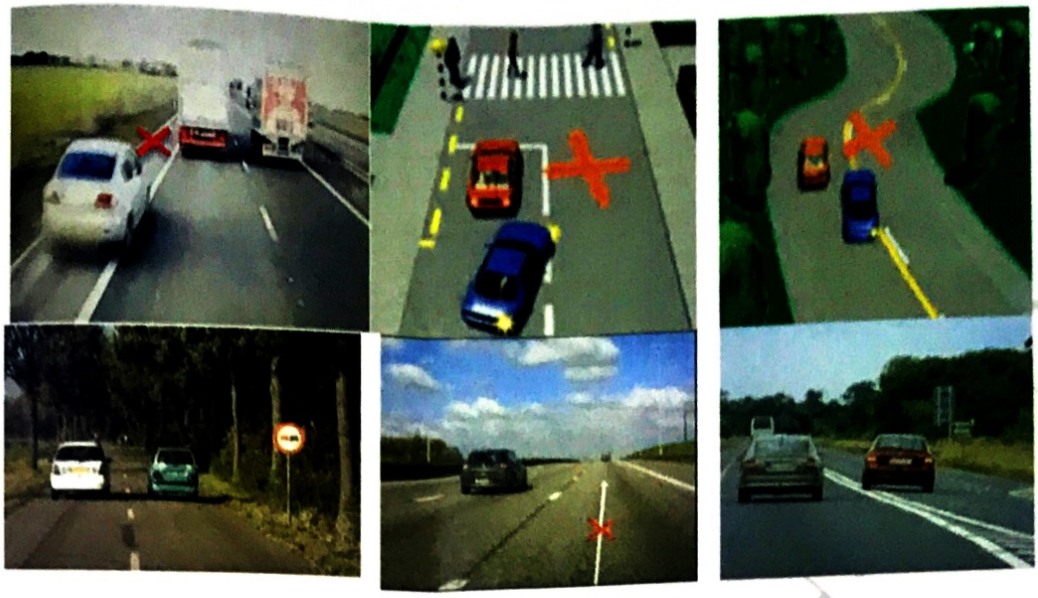
۷- په کم (لږ) سور واټونو کې(هغه واټونو کې چې بر یا سور) ئې کم وي مخکې کېدل منع دي.

۸- په تونل کې مخکې کېدل منع دي.

۹- په نه قطع کوونکو کرښوکې مخکې کېدل منع دي.

۱۰- په هغه ځایونو کې چې د مخکې کېدو د منع علایم(نښې) لګېدلې وي

(c) ket...com: The Digital Library



په ښی لاس باندې مخکې کېدل یواځې هغه مهال جواز لري چې مخکنی موټر د خپلې کینې خوا اشاره روښانه کړې وي او کینې خواته ګرځي

په ترافیکو کې خاص وضعیت (ځانګړي حالت):

په ترافیکو کې خاص وضعیت د ترافیکو په حالاتو کې او یا د ترافیکو په تأسیساتو کې د بدلون له راتللو څخه عبارت دی، چې په داسې حالت کې د چلوونکی مسئولیت له نورو واټونو څخه ګټه اخیستل او یا له پولیسو نه هدایت غوښتل دي، او دپولیسو یانورو واټونو د نه شتون په صورت کې د واټ په ښي اړخ کې ودرېدل دي.

درېدل (پارکینګ):

درېدل په درې ډوله دي:

الف: عمودي ب: موازی ج: مایل

ودرېدل د موقعیت له لحاظه باید وشي چې د نورو خلکو د حرکت مانع ونه ګرځي.

په تونل، څلورلارې، پېچومي، د کوڅې په سر کې، د چا د موټر تر شا، د پیاده تلونکو په دهلیز او په هغه ځای کې چې د درېدو د منع نښه لګول شوې وي ودرېدل منع دي

(c) ketabton.com: The Digital Library

الف: عمودي

ج: مایل

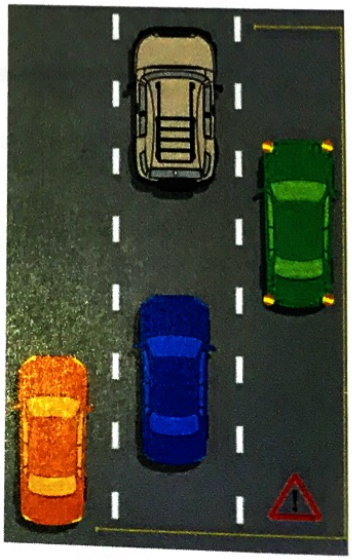


ب: موازی

په موتر کې د تخنیکي ستونزې د رامنځته کېدو پر مهال د چلوونکی مسئولیت:

کله چې یوه نقلیه وسیل د تګ پر مهال له کومې تخنیکي ستونزې سره مخ شي نو باید چې د ترافیکو د جریان بندېدل د امکان تر حده له منځه یووړل شي او یا نقلیه وسیله د واټ په ښي اړخ کې ودرول شي تر څو چې د خلکو د حرکت مانع ونه ګرځي او د خراب شوي موتر نه مخکې د اخطاریه نښه کېښودل شي او یا هم څلور واړه ژېړرنګه څراغونه روښانه کړل شي تر څوچې نورخلک د خراب شوي موتر څخه ځان بچ کړي او په احتیاط سره تېر شي.

د اخطاریه نښې د نه شتون په صورت باید له ډېرو او نور شیانو څخه کار واخیستل شي.



(c) ketabton.com: The Digital Library

په نقليه وسيلو کې د انتقالی مالونو بارول:

په نقليه وسيلو کې له هغه ټاکلی مجموعي حد څخه چې په جواز سير کې معلوم شوي دي زيات بارول منع دي. او يو چلوونکی نشی کولای چې د بادۍ له چت او يا دګلګير دانداز څخه بهر مال پکې بارکړي همدارنګه هغه مال چې دقانون پرضد (قاچاق) وی چلوونکی نشی کولای چې په خپل موټر کې ئې بار او انتقال کړي.

يو چلوونکی مسئول دي چی سمه او کلکه بارګيري وکړي تر څو د غورځېدو خطر پکې نه وي او نور خلک له خطر سره مخ نکړي.

دغير فعال موټر کشول:

د غير فعال موټر کشول بايد د ځنځير، کېبل اويا اوسپنيزې ميلې پواسطه سرته ورسول شي چې له دوه مترو څخه کم او له (۶)شپږو مترو څخه زيات نه وي او کشوونکی او راکشېدونکی دواړه بايد ليسانس ولري.

همداراز بايد د کشولو پر مهال د ترافيکو اصول او قواعد په پام کې ونيسي.

د کشولو پر مهال بايد د کشوونکی موټر درېورپه عقب نما شيشه کې د شاتنی موټر وضعيت ته پاملرنه وکړي.

د هغه وسيلو په کشولو کې چې مجموعی وزن ئې له ۵ ټنه څخه زيات او يا د ډېرو اکسلونو لرونکی وي بايد له اوسپنې ميلې (بکسل) څخه ګټه واخيستل شي.

له يو موټر څخه زيات او يا هغه وسيلو چې اوږدوالی ئې له (۲۴) مترو څخه زيات وي کشول منع دي.

د کشولو پر مهال ډيم څراغونه او ډبل اشارې روښانه کړی.

په اطرافی سړکونو کې د کشولو پر مهال د موټر سُرعت بايد په يو ساعت کې له ۵۰کيلومترو څخه زيات نه وي.



(c) ketabton.com: The Digital Library

هارن:

له هارن څخه په هغه صورت کې ګټه اخیستلای شو چې له هارن پرته له خطر څخه خلاصون ممکن نه وي. په ځانګړی توګه په هغه ځایونو کې د هارن کول منع دی چې د هارن د منع لوحه پکې نصب وي

همدارنګه د روغتون، ښوونځئ په مخکې او ځان ته دیو کس دتوجه درا اړولو په لپاره او د منزل اویا ګراچ د دروازې د خلاصولو په موخه د هارن کول منع دي.

چلوونکی نشی کولای چې د جسمانی زیان ، روانی تکلیف، نشې پر مهال او کومې بلې ناروغۍ په حالت کې، د سټریا او کم خوبی په حالت کې، د موټر سایکل د ذرې ضد خولې د نه درلودلو په صورت کې، او همدارازدلایسنس د درجې په ضد،نه شی کولای چې موټر وچلوي.

ټرافیکی پوښتنې

۱- پوښتنه:- ترافیک تعریف کړی او ترافیک په څو ډوله دي؟

۲- پوښتنه:- ځمکني ترافیک په څو ډوله دي؟

۳- پوښتنه:- د واټ د مخ ترافیک په څو شیانو تنظیمېږي؟

۴- پوښتنه:- د ترافیکو پولیس کوم کس ته ویل کېږي؟

۵- پوښتنه:- په ترافیکی واټ کې د اساسی تګ قاعده څه ده؟

۶- پوښتنه:- په ترافیکو کې اړوند کوم کسان دي؟

۷- پوښتنه:- د ترافیکو ځانګړی امتیاز څه دی او کومو وسیلوته ورکول کېږي؟

۸- پوښتنه:- یو شخصی موټر چلوونکی په کومو وختونو کې د ځانګړي امتیا زخاوند کېدای شي؟

۹- پوښتنه:- هغه کوم وسایط دی چې ځانګړي امتیاز نلري او کولای شي د واټ له ښي او کیڼ خوا څخه ګټه واخلي؟

۱۰- پوښتنه:- ترافیکی پیښه کومې پیښې ته ویل کېږي؟ او ترافیکي پیښه په څو ډوله ده؟

۱۱- پوښتنه:- د ترافیکی پیښې پر مهال د چلوونکی مسئولیت څه دی؟

۱۲- پوښتنه:- یوه ترافیکی پیښه په څو شیانو تثبیت کېږي؟

۱۳- پوښتنه:- په ترافیکی واټ کې سرعت په څه شي تنظیمېږي؟

۱۴- پوښتنه:- په ښاري واټونو کې د ګرندیو وسیلوسُرعت باید په کومه اندازه ونیول شي؟

۱۵- پوښتنه:- په اطرفی واټونو کې د ګرندیو وسیلو سرعت باید په کومه اندازه کې ونیول شي؟

(c) ketabton.com: The Digital Library

۱۶- پوښتنه:- عامه واټ کوم واټ ته ویل کېږي؟

۱۷- پوښتنه:- واټ په څو برخو وېشل شوی دی؟

۱۸- پوښتنه:- دګرندیو وسیلو تر منځ باید څومره واټن وي

۱۹- پوښتنه:- د بار وړونکو یا هغه وسیلو تر منځ چې اوږدوالی ئې له (۷) مترو څخه زیات وي باید څومره واټن ونیول شي؟

۲۰- پوښتنه:- له کوم لوري نه باید مخکې کېدل وشي او په کومو ځایونو کې مخکې کېدل منع دي؟

۲۱- پوښتنه:- کوم وخت کې کولای شو چې دیوې نقلیه وسیلې له ښی خوانه مخکې شو؟

۲۲ - پوښتنه:- په ترافیکو کې خاص وضعیت (ځانګړی حالت) څه دی؟

۲۳ - پوښتنه:- درېدل (پارکینګ) په څو ډوله کېدای شی؟

۲۴ - پوښتنه:- په موټر کې د تخنیکي ستونزې د رامنځته کېدو په صورت کې د چلوونکی مسئولیت څه دي؟

۲۵- پوښتنه:- په نقلیه وسیلوکې کوم ډول مالونه نشو کولای چې انتقال کړو؟

۲۶- پوښتنه:- د غیر فعال موټر د کشولو بوکسل یا رسۍ باید په کومه اندازه وي؟

۲۷- پوښتنه:- کوم وسایط باید د اوسپنیزې میلې (بوکسل) پواسطه کش کړل شي؟

۲۸- پوښتنه:- په کومو ځایونو کې هارن کول منع دي؟

۲۹- پوښتنه:- له ښي څخه چپ قاعده په کوم وخت کې د اعتبار وړ ده؟

۳۰- پوښتنه:- ترافیکی نښې په څو ډوله دي نومونه ئې واخلی؟

(c) ketabton.com: The Digital Library

علایم و تاسیسات ترافیکي

۱ - اخطاریه نښی

۱ - علایم اخطاریه

1-1
د ډیرو خطرو خای
مواضع خطر بصورت عموم

1-2
خلورلاری
چهار راهی رعایت حق اولیت از طرف راست

1-3
نښی لاس نه پیچوري
گولانی بطرف راست

1-3
پیچومي چپ لور نه
گولانی بطرف چپ

1-4
دوه پیچومي اوله د نښی په لور
دوهمه د چپ لور نه
گولانی دیل ابتدا بطرف راست

1-4
دوه پیچومي اوله د چپ په لور
دوهمه د نښی لور نه
گولانی دیل ابتدا بطرف چپ
و بعد گولانی بطرف راست

1-5
د ترافیک خطر
خطر ترافیک متقابل

1-6
د سړک کم سوړه کیدل
کم عرض شدن جاده از دو طرف

1-7
10٪
لس فیصده جیګوالی
سربالائی ده فیصد

1-8
10%
د لسو فیصده
سرنشیبي ده فیصد

1-9
د سړک کنډ وکپر خطر
خطر کپرک جاده پستي و بلندی جاده

1-10
د ښویدو خطر
خطر لغزیدن

1-11
د ډبرو کانو الوتو خطر
خطر پریدن سنگ ریزه

1-12
د ډبرو کولیدو خطر
خطر سنگ کوچ

1-13
تونل
تونل

1-14
د باد لګیدو لوری
سمت وزش باد

1-15
د پیاده تلو دهلیز
دهلیز پیاده رو

1-16
د ماشومانو د تیریدو خای
عبور اطفال

1-17
د کار خای د وانښ پر مهع
محلات فعلت کار وساعدمان بالای جاده

1-18
د ځاروږو حیواناتو دتیریدو خای
عبور حیوانات وحشی

1-19
د کورنی حیواناتو د تیریدو خای
عبور حیوانات اهلی

1-20
په سیمه کی د ولیدو خطر خای
خطر سقوط در آب (ساحل دریا)

1-21
د ترافیکو د چراغونو نښه
چراغ های برقی ترافیک

۲: لمړنی حق نښی

۲: علایم حق اولیت

2-1
عمومي وانښ
(لومړی حق د عمومي وانښ)
جاده عمومي
(حق اولیت در سرک اصلی)

2-2
د عمومي وانښ خنډیدل
ختم جاده عمومی

2-3
خلورلاری لمړی حق د عمومي وانښ
(په مخامنځ لور)
چهارراهی با جاده حق اولیت
(به استقامت روبرو)

2-3
لومړی حق د مخامنځ لور
حق اولیت به استقامت روبرو
(نظر به سرک فرعی طرف راست)

2-3
لمړی حق د مخامنځ لور
حق اولیت به استقامت روبرو
(نظر به سرک فرعی طرف چپ)

2-4
لمړی حق دی مراعت شی
وویني او ټیرشه
حق اولیت رعایت شود
(ببین و بگذر)

2-5
STOP
دریدل
لمړی حق دی ورکول شی
توقف
حق اولیت رعایت شود

2-6
دریدل
لمړی حق راتلونکی ترافیک نه ورکول شی
انتظار بکشید
(حق اولیت به ترافیک مقابل داده شود)

2-7
راتلونکي ترافیک دی انتظار وباسی
ترافیک مقابل انتظار بکشد

۳ : منع کوونکي نښی

۳ :علایم ممانعت کننده

3-1
په یو طرفه وانښ کی د ننوتلو منع
منع دخول درجاده یکطرفه

3-2
ټولو وسایطو ته ننوتل منع
منع دخول برای تمام انواع وسایط نقلیه

3-3
د موټرونو ننوتل منع
منع دخول برای وسایط نقلیه موتردار

ترتیب کوونکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زایل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

3-4



د موټرسایکل ټول منع

منع دخول براى موټر سایکل

3-5



دبایسکل ټول منع

منع دخول براى بایسکل

3-6



د ټراکټور ټول منع

منع دخول براى ټراکټور

3-7



د ګاډی ټول منع

منع دخول براى ګاډی

3-8



د ټریلر ټول منع

منع دخول براى موټر هاى ټریلر دار

3-9



د لاس ګاډی ټول منع

منع دخول براى ګراچي هاى دستى

3-10



همه وسایط ته دمتوقفر منع

چې په بادی کې ۷ ټنه بار وړی

منع دخول براى وسایط نقلیه باربردار که داراى وزن مجموعى مجاز ۷ ټن او یا بیشتر از آن

3-11



همه وسایط ته ټول منع

چې مجموعى وزن یې ۷ ټنه وی

منع دخول براى وسایط نقلیه باربرى که داراى وزن مجموعى ۷ ټن ویاکمتر از آن

3-12



همه وسایط ته ټول منع

چې په انګلستان کې ۵ ټنه وزن وی

منع دخول براى وسایط نقلیه با وزن مجاز بالاى انګلستان ۵ ټن و بیشتر از آن

3-13



همه وسایط ته چې سور یې دوه نیم مترو وی ټول منع

منع دخول براى عرادو جاتو که با عرض بیش از (دونیم متر)

3-14



همه وسایط ته چې جیګرالي یې درې نیم مترو وی ټول منع

منع دخول براى عرادو جاتو که با ارتفاع بیش از (سه ونیم متر)

3-15



کوم وسایط چې اوږدوالی یې ۶.۰ مترو وی ټول منع

منع دخول براى عرادو جاتو با طول بیش از (ده متر) باشد

3-16



بنى خوا تاویدل منع

منع دور خودن به طرف راست

3-17



چپ خوا تاویدل منع

منع دور خودن به طرف چپ

3-18



د U بڼه تاویدل منع

منع دور خودن بشکل (U)

3-19



محکي کیدل منع ټولو وسایطو نه

منع سفت براى تمام انواع وسایط نقلیه

3-20



د محکي کیدو د منع خلاصون

ختم منع سفت

3-21



د بار وړونکو وسایطو محکي کیدل منع

منع سفت براى موټر هاى لارى

3-22



د بار وړونکو وسایطو د محکي کیدو د منع خلاصون

ختم منع سفت براى موټر هاى لارى

3-23



د سرعت تحدید

هغه سرعت تر ۵۰ کیلومتره په ساعت کې تحدید سرعت (حد اعظمي سرعت پنجاه کیلو متره فى ساعت)

3-24



د تحدید سرعت خلاصون

ختم تحدید سرعت

3-25



د هارن منع

منع هارن

3-26



دریدل منع

منع توقف

3-27



د پارکنګ منع

منع پارکنګ

3-28



د ټرافیک حدود خلاصون

ختم محدودیت ټرافیک

3-29



د پارکنګ منع په ټاکل شوی وخت

منع پارکنګ در ساحه وقت تعین شده

3-30



د ټاکل شوی وخت دنه پارکنګ کولو خلاصون

ختم منع پارکنګ در ساحه وقت تعین شده

3-31



دریدل ــ د ګمرک خای

توقف – محل ګمرکي

3-32



دریدل ــ د تیریدود حق خای

توقف – موضع حق العبور

۴ : د هدایت ورکولو (امرکوونکی) نښې

۴: علایم هدایت دهنده (امریه)

4-1



مخامخ ټور ته تګ

حرکت بسمت روبرو

4-2



بنى خوا ته تګ

سمت حرکت بطرف راست

4-3



چپ خوا ته تګ

سمت حرکت بطرف چپ

4-4



حتمي بنى خوا تاویدل

سمت دور خوردن بطرف راست (صرف بطرف راست دور خورده شود)

4-5



حتمي چپ خوا تاویدل

سمت دور خوردن بطرف چپ (صرف بطرف چپ دور خورده شود)

4-6



دبنى او مخامخ ټور ته تګ

سمت حرکت بطرف راست وروبرو

4-7



د چپ او مخامخ ټور ته تګ

سمت حرکت بطرف چپ وروبرو

4-8



د بنى او چپ ټورته تګ

سمت حرکت بطرف چپ وراست

4-9



د بنې خوا تیریدل

از راست بګذرید

4-10



د چپ خوا ته تیریدل

از چپ بګذرید

4-11



دایروی ترافیک

ترافیک دایروی (چرخ ترافیکي)

4-12



د بایسکل د تلو لار

سرک بایسکل رو

ترتیب کوونکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زایل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

4-13



د پیاده لاړونکو سړک

سړک پیاده رو

4-14



وسایط باید خنډ سره وی

عراده جات باز نخیر (چین) مجهز باشند

4-15



سرعت باید د ۳۰ نه کم نه وی

حد اقل سرعت از سی کیلو متر فی ساعت کمتر نباشد

4-16



د ۳۰ نه کم لږ سرعت خلاصون

حد اقل سرعت

۵: د لارښوونې نښې

۵:علایم رهنمایی (معلومات دهنده)

5-1



د تیلو پمپ

تانک تیل

5-2



د موټر ورکشاپ

ورکشاپ موتر

5-3



د تلیفون غرفه

غرفه تیلفون

5-4



هوټل

هوتل

5-5



رستورانت

رستورانت

5-6



روغتون

شفاخانه

5-7



د استراحت خای

محل استراحتگاه

5-8



د چګر خای

محل کمپنگ (تفریحگاه)

5-9



(سره میاشت)

سلیب سرخ

5-10



د بس ټم خای

ایستگاه بس

5-11



د ټکسي ټم خای

ایستگاه تکسي

5-12



د لاړ ښوونې غرفه

معلومات

5-13



د پارکنګ خای

محل پارکینگ

5-14



دپیاده لږ دهلیز

دهلیز پیاده رو

5-15



د پیاده لږ دهلیز د خښکې لاندې

دهلیز پیاده رو زیرزمینی

5-16



مخامخ والی د دواړو په یو طرفه وانټ کې

استقامت دخول درجاده یکطرفه

5-17



د یو طرفه وانټ پیل

شروع جاده یکطرفه

5-18



ختم جاده

د وانټ ختمیدل

5-19



خان برابرول دسی خوا تاویدو ته

د خطر لازو نه معکې

تنظیم خط السیر و استقامت حرکت قبل از دهانه های جاده (به طرف راست)

5-20



خان برابرول مخامخ لګ ته

د خطر لازو نه معکې

تنظیم خط السیر و استقامت حرکت قبل از دهانه های جاده (روبرو)

5-21



خان برابرول د سی مخامخ او چپ خوا ته

د خطر لازو نه معکې

تنظیم خط السیر و استقامت حرکت قبل از دهانه های جاده بطرف راست، روبرو وچپ

5-22



د بناری خای پیل معلومول

لوحه رهنمایی محلات شهری

5-23



د بناری خای ختمیدل

ختم منطقه شهری

5-24



د پامانرنې ورځای

لوحه معلوماتي محلات قابل توجه

ترتیب کوونکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زایل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

5-25



د لوی بنارونو د واټن لارښوونی

لوحه معلومات شهر های بزرگ

5-26



د لاړ ښوونې او خدمګرۍ ګروپونکی بنارونو نښه

لوحه رهنمایی و معلومای شهر ها و ولایات

5-27



د لاړ ښوونې او خدمګرۍ ګروپونکی بنارونو نښه

لوحه رهنمایی و معلومای شهر ها و ولایات

5-28



د واټنونو د تقاطع په خایونو کی خانګرپو سیمو په لور لارښوونه

لوحه رهنمایی شهرها رهنمایی به استقامت محلات معینه در نقاط تقاطع جاده ها

5-29



د بناری سیمو لارښونی نښه

لوحه رهنمایی محلات

5-30



د لویو لارو د اطرافی واټنونو کیلو متری نمبر

نمره کیلو متری جاده های اطرافی ، شاهراه ها

5-31



د اطرافی لوی لارو نمبر

نمره جاده های اطرافی (شاهراه ها)

5-32



د بناری واټنونو د لارښونی او معلوماتی نښه

لوحه معلوماتی و رهنمایی جاده های شهری

5-34



د بناریه ټنه کی د سیمو لارښونی او معلوماتو نښه

لوحه رهنمایی و معلوماتی محلات در داخل شهر

5-35



د بنار په ټنه کی لویو بنارونو او سیمو په لور معلوماتی لوحه

لوحه معلوماتی استقامت محلات وشهر های بزرگ (در داخل شهر)

5-36



د بنار او ولایاتو کي دنښه د سیمو معلوماتی ګنبنه

لوحه معلوماتي محلات در داخل شهر و ولایات

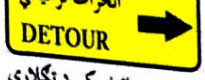
5-37



د بنار او ولایاتو کي دنښه د سیمو معلوماتی ګنبنه

لوحه معلوماتي محلات در داخل شهر و ولایات

5-38



په بناری واټنونو کی د ټګلاری د تغیرد انحراف نښه

انحراف ترافیکي

تغیر خط السیر در جاده های شهری

5-39



په اطرافي واټونو کی د ټګلاری د تغیرد انحراف نښه

انحراف ترافیکي

تغیر خط السیر در جاده های شهری

5-40



په اطرافي واټونو کي د ترافیکو د ټګلاری د انحراف نښه

انحراف ترافیکي تغیر خط السیر ترافیکي در جاده های اطرافي

٦: اړوندی لوحی چې ترافیکی نښنو سره یوځای وی

٦: لوحه های منضمه که غرض توضیح و معلومات به علایم ترافیکی یکجا نصب شده میتواند

6-1



د فرعی واټنونو په نسبت د لمړیتوب حق چپ لور ته اصلی واټ به اړدو کی

جاده حق اولیت امتداد جاده اصلي بطرف چپ

6-2



د لمړیتوب حق مراعت کول

رعایت حق اولیت

6-3



د ۲۵۰ متر نه زرومه وړاندې او د لمړیتوب حق مراعت کول

بعد از طي دو صد پنجاه متر توقف نموده حق اولیت رعایت شود

6-4



په عمودی ډول پارکینګ

پارکینګ بصورت عمودی

6-5



په عمودی ډول پارکینګ

پارکینګ بصورت عمودی

6-6



په عمودی ډول پارکینګ

پارکینګ بصورت عمودی

ترتیب کوونکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زایل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

6-7



د واټ په اوږدو کې
د موټرو د ولې پارکینګ
پارکینګ بصورت موازي
به امتداد جاده

6-8



د موټرو د ولې پارکینګ
پارکینګ بصورت موازي

6-9



8:00 - 17:00

د 8:00 نه تر 17:00 بجو
د ولې منع
منع توقف در وقت منع
از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۷:۰۰

6-10



د بار وړونکو موټرو لپاره
پارکینګ منع دی
منع پارکینګ
(برای موتر های لاری)

6-11



د ګرځندو موټرو لپاره
پارکینګ منع دی
منع پارکینګ
(برای موتر های تیز رفتار)

6-12



د موټرسایکلو لپاره
پارکینګ منع دی
منع پارکینګ
(برای موتر سایکل)

6-13



100 M

پاملرنه:د سل متره په اوږدوالی کې
د خطر ځای)
احتیاط (موضع خطر به فاصله
صد متر امتداد دارد

6-14



100 M

پاملرنه:د ۱۰۰ متره واټن څخه وروسته
سړک کم سروی کوی)
احتیاط بعد از طی صد متر
جاده دفعتا کم عرض میشود

۷ : ترافیکي تاسیسات

۷: تاسیسا ت ترافیکی

7-1



ښی لوری ته د حرکت کولو
لارښوونه
رهنمای جهت حرکت
به طرف راست

7-2



ښی او چپ لوری ته د حرکت کولو
لارښوونه
رهنمایی جهت حرکت
به طرف راست وچپ

7-3



دوه خواوړ (ښی او چپ لور ته)
د حرکت کولو لارښوونه
رهنمایی جهت حرکت
به دو جناح (راست و چپ)

7-4



بندوونکي وسیله په افقي ډول)
وسیله انسدادیه (تخته ها ویا چوبهای
انسدادیه به شکل افقی)

7-5



بندوونکي وسیله په عمودی ډول)
وسیله انسدادیه (تخته ها و یا چوبهای
انسدادیه به شکل عمودی)

7-6



بندوونکي وسیله یا
ټرافیکي ډول
وسیله انسدادیه راهنمای
بصورتي شکل

7-7



ګرځنده بندوونکي وسیله
تخته های انسدادیه سیار

7-8



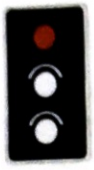
7-9



د ټرافیکو رڼاینایي چراغونه

سگنال های برقی ترافیکی

7-10 الف



سور چراغ
چراغ سرخ

7-10 ب



سور او زیو چراغ
چراغ سرخ وزرد

7-10 ج



شین چراغ
چراغ سبز

7-10 ج



زیو چراغ
چراغ زرد

7-10 د



په شین چراغ کې هغشی سور چراغ سره
تیر سبز همراه با چراغ سرخ

7-10 ز



په شین چراغ کې هغشی
د حرکت د لارې بندوونکی
تیر سبز نشان دهنده
جهت حرکت

7-10 و



د پیاده لارښوونکی چراغ
چراغ سرخ پیاده رو

7-10 هـ



د پیاده لارښوونکی چراغ
چراغ سبز پیاده رو

۸ : د واټ پر مخ لیکی

۸ : خطوط روی جاده

8-1



نه قطع کوونکي سپینه لیکه
خط سفید غیر متقاطع

8-2



دوه نه قطع کوونکي سپيني لیکي
خط سفید غیر متقاطع دو گانه

8-3



قطعه کوونکي سپینه لیکه
خطوط سفید متقاطع

8-4



قطعه کوونکي او نه قطعه کوونکي
سپيني لیکي د واټ په اوږدو
خط سفید متقاطع و
غیر متقاطع بصورت موازی

8-5



د خلورلاری په سرکي د دریدلو
لپاره د سور چراغ لپاره
خط سفید توقف در دهنه
چهارراهي به چراغ سرخ

8-6



د پیاده تلونکو دهلیز
د هلیز پیاده رو

ترتیب کوونکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زایل)

(c) ketabton.com: The Digital Library

8-8



د حرکت د لوری ښودونکی غشی

تیر های نشان دهنده سمت حرکت

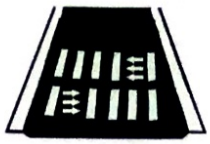
8-7



په سپینو لیکو رسم شوی جزیره

جزیره ترسیم شده توسط خطوط سفید

8-6



د پیاده تلونکو دوه طرفه دهلیز

د هلیز پیاده رو دوگانه

8-11



د وسایطو پارکینگ خای لیکی په موازی ډول

خطوط محل پارکنگ وسایط نقلیه به شکل موازی با جاده

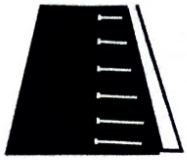
8-10



د وسایطو د پارکینگ خای لیکی په مایل ډول

خطوط محل پارکنگ وسایط نقلیه به شکل مایل

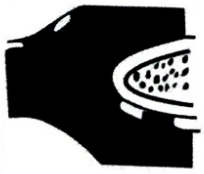
8-9



د وسایطو د پارکینگ خای لیکی په عمو دی ډول

خطوط محل پارکنگ وسایط نقلیه به عمودی

8-15



تور او سپین لیکي د واټ د اندازه شوی نیګي پر مخ او د ترافیکی جزیری په اړدوالی خنډو کی

خطوط سیا و سفید بروی سنگ های حدودی کنار جاده و امتداد کنار جزایر ترافیک

8-14



تور او سپین لیکي د ترافیکي پایو کی

خطوط سیا و سفید به روی پایه ها

8-13



رسم شوی لیکی په مایل ډول د تونل دیوال پایې هوایی پلونو په خنډو کی

خطوط ترسیم شده بصورت مایل بالای پایه ها، دیوار و کناره های تونل ها پل ها و غیره

8-12



د بس د تم خای لیکه

ایستگاه بس های شهر



د زیر چراغ معنی
د پولیس ترافیک دلاس اوچتوالي



د سور چراغ معنی د پولیس ترافیک
د لاس مخ او ستې

د شین چراغ معنی
د پولیس ترافیک د لاس په اړدوالی
خوا ته

ترتیب کوونکی:محمد ا ـ ر ـ ـ ـ و ـ ـ ـ

(c) ketabton.com: The Digital Library

د افغانستان د ښارونو ترمنځ د ګډو پولو جدول

	کابل	غزني	هرات	بلخ	ننګرهار	کندهار	هلمند	کندز	بغلان	بدخشان	تخار	بامیان	پروان	پکتیا	پکتیکا	جوزجان	سمنګان	سرپل	فاریاب	فراه	قندهار	قندوز	کاپیسا	لغمان	لوګر	نورستان	وردګ	زابل
کابل	۰	۱۴۷	۲۰۷	۱۳۹	۶۴	۳۱۳	۲۶۲	۳۳۷	۵۸۷	۸۲۵	۱۰۵۷	۹۷۶	۲۰۴	۳۴	۱۲۲	۱۴۹	۱۸۵	۶۶۹	۸۷۸	۹۳۴	۶۴۴	۵۰۵	۳۶۸						
غزني	۱۴۷	۰	۱۹۴	۱۴۳	۶۹	۳۱۳	۲۶۲	۳۳۷	۵۸۷	۸۲۵	۱۰۵۷	۹۷۶	۲۰۴	۳۴	۱۲۲	۱۴۹	۱۸۵	۶۶۹	۸۷۸	۹۳۴	۶۴۴	۵۰۵	۳۶۸						
هرات	۲۰۷	۱۹۴	۰	۱۶۶	۱۲۱	۳۹۵	۳۶۵	۴۱۲	۶۶۴	۸۷۵	۱۱۹۶	۱۰۴۵	۲۸۱	۱۸۴	۲۶۶	۲۷۹	۳۷۳	۹۹۷	۹۷۹	۹۹۷	۷۰۳	۵۳۵	۴۰۳						
بلخ	۱۳۹	۱۴۳	۱۶۶	۰	۶۹	۲۳۸	۲۰۸	۲۷۱	۴۲۹	۶۲۹	۹۲۹	۸۳۹	۱۳۵	۱۸۴	۲۶۶	۲۷۹	۳۷۳	۹۹۷	۹۷۹	۹۹۷	۷۰۳	۵۳۵	۴۰۳						
ننګرهار	۶۴	۶۹	۱۲۱	۶۹	۰	۲۶۹	۲۳۹	۳۴۲	۵۱۹	۷۴۹	۱۰۲۹	۹۱۹	۱۳۵	۱۸۴	۲۶۶	۲۷۹	۳۷۳	۹۹۷	۹۷۹	۹۹۷	۷۰۳	۵۳۵	۴۰۳						
قندهار	۳۱۳	۳۱۳	۳۹۵	۲۳۸	۲۶۹	۰	۱۴۵	۱۰۷	۲۷۰	۴۷۰	۷۷۰	۶۷۰	۱۳۵	۱۳۵	۱۹۰	۲۰۳	۲۷۳	۷۴۳	۷۷۹	۷۴۳	۵۰۳	۳۳۵	۲۰۳						
هلمند	۲۶۲	۲۶۲	۳۳۵	۲۰۸	۲۳۹	۱۴۵	۰	۱۶۲	۳۲۵	۵۲۵	۸۲۵	۷۲۵	۱۹۰	۱۹۰	۲۴۵	۲۵۸	۳۲۸	۷۹۸	۷۸۴	۷۹۸	۵۰۸	۳۸۰	۲۰۸						
زابل	۳۳۷	۳۳۷	۴۱۲	۲۷۱	۳۴۲	۱۰۷	۱۶۲	۰	۱۶۲	۳۶۲	۶۶۲	۶۲۲	۱۳۵	۱۳۵	۱۹۰	۲۰۳	۲۷۳	۷۴۳	۷۷۹	۷۴۳	۵۰۳	۳۳۵	۲۰۳						
بدخشان	۵۸۷	۵۸۷	۶۶۴	۴۲۹	۵۱۹	۲۷۰	۳۲۵	۱۶۲	۰	۱۰۲۵	۱۰۲۵	۹۲۵	۱۶۵	۱۶۵	۲۲۵	۲۳۸	۳۰۸	۷۸۳	۸۱۳	۷۸۳	۳۳۸	۲۰۸	۱۰۸						
بغلان	۸۲۵	۸۲۵	۸۷۵	۶۲۹	۷۱۹	۴۷۰	۵۲۵	۳۶۲	۱۰۲۵	۰	۱۲۲۵	۱۱۲۵	۳۶۵	۳۶۵	۴۲۵	۴۳۸	۵۰۸	۹۰۳	۹۲۳	۹۰۳	۶۰۸	۵۱۸	۴۰۸						
بادغیس	۱۰۵۷	۱۰۵۷	۱۱۹۶	۹۲۹	۹۷۹	۷۷۰	۸۲۵	۶۶۲	۱۲۲۵	۰	۱۰۲۵	۱۰۲۵	۸۶۵	۸۶۵	۹۲۵	۹۳۸	۱۰۰۸	۱۰۰۳	۱۰۰۳	۱۰۰۳	۸۰۸	۷۱۸	۶۰۸						
بادغیس	۹۷۶	۹۷۶	۱۰۴۵	۸۳۹	۸۷۹	۶۷۰	۷۲۵	۵۶۲	۱۱۲۵	۱۰۲۵	۰	۲۰۵	۷۶۵	۷۶۵	۸۶۵	۸۷۸	۱۰۲۸	۱۲۰۳	۱۲۰۳	۱۲۰۳	۱۰۰۸	۹۱۸	۸۰۸						
بامیان	۲۰۴	۲۰۴	۲۸۱	۱۴۵	۱۸۹	۱۹۰	۱۹۰	۱۳۵	۳۶۵	۱۱۲۵	۲۰۵	۰	۱۴۵	۱۴۵	۲۰۵	۲۱۸	۳۲۸	۸۲۸	۸۲۸	۸۲۸	۶۲۸	۵۱۸	۴۰۸						
تخار	۳۴	۳۴	۱۸۴	۱۸۴	۲۶۶	۱۹۰	۱۹۰	۱۳۵	۳۶۵	۸۶۵	۷۶۵	۱۴۵	۰	۱۴۵	۲۰۵	۲۱۸	۳۲۸	۸۲۸	۸۲۸	۸۲۸	۶۲۸	۵۱۸	۴۰۸						
تخار	۱۲۲	۱۲۲	۲۶۶	۲۶۶	۳۶۰	۲۹۰	۲۱۵	۱۹۳	۳۴۱	۵۷۸	۴۶۷	۵۰۷	۶۵۴	۹۴۷	۱۲۴۶	۱۱۷۴	۶۰۳	۳۵۳	۲۱۶	۱۲۵	۳۶۰	۷۹۳	۸۸۳						
بغلان	۱۴۹	۱۴۹	۲۷۹	۳۷۳	۴۰۳	۲۱۸	۲۱۸	۱۹۳	۳۴۱	۵۷۸	۴۶۷	۵۰۷	۶۵۴	۹۴۷	۱۲۴۶	۱۱۷۴	۶۰۳	۳۵۳	۲۱۶	۱۲۵	۳۶۰	۷۹۳	۸۸۳						
بدخشان	۱۸۵	۱۸۵	۲۷۹	۳۷۳	۴۰۳	۲۱۸	۲۱۸	۱۹۳	۳۴۱	۵۷۸	۴۶۷	۵۰۷	۶۵۴	۹۴۷	۱۲۴۶	۱۱۷۴	۶۰۳	۳۵۳	۲۱۶	۱۲۵	۳۶۰	۷۹۳	۸۸۳						
بلخ	۶۶۹	۶۶۹	۷۷۹	۷۹۷	۸۹۷	۷۴۳	۷۹۸	۷۴۳	۸۹۳	۱۰۴۳	۱۰۴۳	۹۴۳	۹۵۹	۹۵۹	۱۰۶۹	۱۰۴۸	۶۰۸	۴۴۰	۴۴۰	۴۴۰	۳۵۰	۲۴۱	۳۶۳						
بلخ	۸۷۸	۸۷۸	۹۷۹	۹۹۷	۹۰۳	۹۲۷	۸۹۱	۷۲۳	۹۰۳	۱۰۷۳	۱۰۷۳	۹۰۳	۸۱۱	۸۶۵	۸۸۴	۸۸۳	۶۲۳	۴۴۰	۴۴۰	۴۴۰	۳۵۰	۲۴۱	۳۶۳						
پکتیا	۹۳۴	۹۳۴	۹۷۹	۹۹۷	۹۰۳	۹۲۷	۸۹۱	۷۲۳	۹۰۳	۱۰۷۳	۱۰۷۳	۹۰۳	۸۱۱	۸۶۵	۸۸۴	۸۸۳	۶۲۳	۴۴۰	۴۴۰	۴۴۰	۳۵۰	۲۴۱	۳۶۳						
پکتیکا	۶۴۴	۶۴۴	۷۰۳	۷۹۷	۸۹۷	۷۴۳	۷۹۸	۷۴۳	۸۹۳	۱۰۷۳	۱۰۷۳	۹۰۳	۸۱۱	۸۶۵	۸۸۴	۸۸۳	۶۲۳	۴۴۰	۴۴۰	۴۴۰	۳۵۰	۲۴۱	۳۶۳						
جوزجان	۵۰۵	۵۰۵	۵۳۵	۶۲۹	۷۱۹	۵۰۳	۵۰۸	۳۳۵	۶۰۸	۹۱۸	۹۱۸	۸۱۸	۶۱۸	۶۱۸	۶۲۸	۶۳۸	۸۰۸	۱۰۴۸	۱۰۴۸	۱۰۴۸	۹۵۸	۸۴۹	۱۶۵	۳۷۶	۱۶۸	۱۳۲			
سمنګان	۳۶۸	۳۶۸	۴۰۳	۴۹۷	۵۹۱	۵۹۱	۵۹۱	۴۴	۴۲۴	۹۷۲	۸۱۹	۷۱۱	۶۹۸	۸۲۰	۹۶۷	۱۱۷۸	۹۶۷	۹۳۳	۶۹۹	۱۱۷۱	۴۶۵	۳۰۸	۲۱۸	۳۶۳	۵۷۵	۵۸۲	۳۰۰		
سرپل	۳۶۸	۳۶۸	۴۰۳	۴۹۷	۵۹۱	۵۹۱	۵۹۱	۴۴	۴۲۴	۹۷۲	۸۱۹	۷۱۱	۶۹۸	۸۲۰	۹۶۷	۱۱۷۸	۹۶۷	۹۳۳	۶۹۹	۱۱۷۱	۴۶۵	۳۰۸	۲۱۸	۳۶۳	۵۷۵	۵۸۲	۳۰۰	۱۳۲	

د ټولنکی:محمد اغا (اخندزاده)او مطیع الله (اخندزاده زابل)

(c) ketabton.com: The Digital Library



اخند زاده د موټر چلولو او تخنيکي زده کړې مرکز

Akhundzada Driving & Technical Course



- جلال اباد بنار ، پښتونستان واټ ، شیرېندل پلازه
- کابل کارته نو ، دریم سړک
- کابل پنجصد فاميلي څلور لارې

0773177866 - 0780180280 - 0799722255 - 0780949195

(c) ketabton.com: The Digital Library



پوښتنې او خواپونه د ترافيکي برخې

١ سوال : ترافيک تعريف کړئ او ترافيک په څو دوله دي؟

خواب: ترافيک دوه لاتيني کلمي دي چې (ترا) تګ او (فيک) راتګ ته وايي او ترافيک په دري دوله دي. الف: خمکني ب: هوايي ج: بحري

٢ سوال: خمکني ترافيک په څو دوله دي؟

خواب: خمکني ترافيک دوه دوله دي. الف واټ په مخ ب: اوسپنيزه کربنه (د ريل کاډي پټلی)

٣ سوال: افغانستان څو دوله ترافيک لري؟

خواب: افغانستان دوه دوله ترافيک لري ١ هوايي ترافيک ٢ خمکني ترافيک

٤ سوال: خمکني ترافيک په څو شيانو تنظيميږي ؟

خواب: خمکني ترافيک په څلورو شيانو تنظيميږي. الف: د ترافيکو پوليس ب: ترافيکي څراغ سګنال ج ترافيکي لوحي د: د ښي پر چپ قاعده.

٥ سوال: په ترافيکو کې کوم کسان اروند دي؟

خواب: په ترافيکو کې اروند هغه کسان دي چې پياده (پښو) يا په وسيلې سره د واټ پر مخ ګرځندويي وي.

٦ سوال: د ترافيکو پوليس چاته ويل کيږي؟

خواب: د ترافيکو پوليس هغه کس ته ويل کيږي چې د ترافيکو رياست له خوا په خانګړي جامو او خانګړو دندو د ترافيکو د تنظيم لپاره د واټ پر مخ په دنده ګمارل شوي وي.

٧ سوال:د ترافيکو پوليس څو دندې لري؟

خواب: د ترافيکو پوليس دري دندې لري. الف (د ترافيکو کنترولول) ب(د ترافيکو تنظيمول) ج: (ترافيکو ته پاملرنه)

٨ سوال: ترافيکي نښې په څو دوله دي؟

خواب: د ترافيکي نښې په اته دوله دي. ١ اخطاريه نښې ٢ لومړنی حق نښې ٣ د منعي کوونکي نښې ٤ هدايت ورکولو نښې ٥ د لارښوونې نښې ٦ اروندي نښې ٧ د ترافکي تاسيسات او څراغونه ٨ واټ د مخ کربنې.

٩ سوال: د ترافيکي خانګړي امتياز څه شی ته ويل کيږي او کوم وسايطو ته ورکړل کيږي؟

خواب: د ترافيکي خانګړي امتياز عبارت دی دالارم يا خانګړي هارن اويا خانګړي اشاري څخه چې په بعضي وسايطوکي نصب وي لکه امبولانس، د پوليسو وسايط، اطفائيه، د حوادثو پرضد وسايطو او د خزاني د انتقالولو وسايط

(c) ketabton.com: The Digital Library

۱۰ سوال: څه وخت يو موتر چلوونکی د خپل شخصي موتر سره د ترافيکي خانګړي امتياز خاوند کيداشی؟
ځواب: موتر چلونکی د خپل شخصي موتر سره په دري حالاتو کي د ترافيکو د خانګړي امتياز خاوند کيداشی چې د موتر څلور ځراغونه بايد د ډيم ځراغ سره روښانه کړي الف: د ناروغ انتقال يا دوا او داکتر ناروغ ته رسول ب: خراب موتر کش کول. ج: د ترافيکو پوليس او يا پوليس سره مرسته کول.
۱۱ سوال: کوم وسايط خاص امتياز نه لري، او کولی شي چې د واټ د ښي او چپ خوا نه ګټه واخلي؟
ځواب: هغه وسايط چې خاص امتياز نه لري هغه د ښاروالی وسايط دي، او کولاي شي د واټ د ښي او چپ خوانه ګټه واخلي.
۱۲ سوال: کوم اشخاص په عامه موترو کي پورته کېدلی نه شي؟
ځواب: مستري، رنګمال، قصاب ، مثلاً په بس، تونس او نور...
۱۳ سوال:عامه واټ کوم واټ ته ويل کيږي؟
ځواب:عامه واټ هغه واټ دی چې د چا شخصي ملکيت په کي نه وي او يو ډول وسايطو ته خانګړي شوي نه وي او په وريا ډول د ځمکني ترافيک د استفادي ور وي.
۱٤ سوال: سرعت په واټ کي د څه شي په واسطه نيول کيږي؟
ځواب: سرعت په واټ کي واټ په واسطه نيول کيږي مثلاً که واټ جور او پراخه وي سرعت زيات ونيول شي او که واټ خراب او بيروبار وي نو سرعت په کي لږ ونيول شي.
۱۵ سوال: اساسي قاعده د تګ په واټ کي څه دی ؟
ځواب: د موتر چلولو اساسي قاعده د تګ په واټ کي عبآرت دی له الف: د نور خلکو نه زيانمن کول ب: د نورو خلکو مانع نه ګرځيدل ج : نور خلک خطر سره نه مخ کول د: د لومړيتوب حق مراعت کول.
۱٦ سوال: د واټ کرښي په څو ډوله دي ؟
ځواب: د وات کرښي په دوه ډوله دي ۱ قطع کوونکي کرښي ۲ : نه قطيع کوونکي کرښي
۱۷ سوال: واټ په څو برخو تقسيم کيږي؟
ځواب: واټ په دوه برخو تقسيم کيږي: ۱ ښاري ۲ اطرافي
۱۸ سوال: ترافيکي حادثه (پېښه) تعريف کړئ او ترافيکي حادثه په څو ډوله دی؟
ځواب: حادثه (پېښه) عبارت د ترافيکي ټکر څخه دي چې د غفلت او بي احتياطي له وجي د واټ پر مخ رامنځته کيږي چې د خاني او مالي زيان لرونکي وي او حادثه په دري ډوله ده: ۱ لويه حادثه ۲ درميانه حادثه ۳ وړه حادثه **الف:** لويه حادثه هغه حادثي ته ويل کيږي چې خاني زيان يې د انسان وژل، يا دايمي معلوليت او مالي زيان يې له سل زره(۱۰۰۰۰۰) افغانی نه ډېر وي. **ب:** درميانه حادثه هغه حادثي ته ويلی شو چې خاني زيان کسر د(هډوکي ماتوالی) او مالي زيان يې د ۵۰۰۰۰ تر ۱۰۰۰۰۰ افغانی وي . **ج:** وړه حادثه هغه پېښي ته ويلی شو چې خاني زيان يې ډېر لږ يا سطحي ژوبلتيا او مالي زيان يې تر ۵۰۰۰۰ افغانی وي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

۱۹ سوال: ترافيکي حادثه د څو شيانو په وسيله کتلی شو؟

خواب: ترافيکي پېښه د اوه څيزونو په وسيله کتلی شو. ۱ د حادثې ځای شواهد ۲ عکس يا فوتو ۳ اسکيچ يا انځور ٤ مسلکي کسان ٥ نښانې او اثار ٦ منطقي دليل ۷ باخبر کسان

۲۰ سوال: چلوونکی چا ته وايي ؟

خواب: چلوونکي هغه چاته ويل کيږي چې وسايط سوق، کنترول او اداره کړي. او د تولو ترافيکي اصولو او قواعدو علم ولري.

۲۱ سوال: د يو ښه چلوونکي صفات کوم دي؟

خواب: د يو ښه چلوونکي صفات هغه دي چې ښه اخلاق ولري او د موټر ضروري شيان خان سره ولري او د ترافيکي قوانينو او مقرراتو تابع دار وی.

۲۲ سوال: چلوونکي په کومو حالاتو کي موټر چلولي نه شي؟

خواب: چلونکي د جسماني نقصان، رواني تکليف ، نشي په حالت ، ناروغي په حالت، ستريا او کم خوبي، د موټر سايکل ضد ضربي خولی نه لرل او د لايسنس درجي پرضد نشي کولی چې موټر وچلوي.

۲۳ سوال: چلوونکي کوم اموال نشي کولی چې بارګيري کړي؟

خواب: چلوونکي نشي کولی چې د قانون پرضد اموال او هغه اموال چې قاچاق نومېږي او له خانګړي وزن څخه ډېر بارګيري يا انتقال کړي.

۲۴ سوال: د يو چلوونکي مکلفيت په تونل کي څه شی دی؟

خواب: د يو چلوونکي مکلفيت مخکي له دي چې تونل ته ورسيږي ۱- د موټر سرعت بايد کم کړی ۲- ډيم څراغونه ولګوي. ۳ - خپل موټر بايد ونه دری کيږي. ۴- سبقت ونکړی . ۵- هارن ونه وکړي ۶- د تونل په منځ کي راتاؤ نه شي.

۲۵ سوال: د تيز تګو وسايطو تر منځ فاصله بايد څومره وي؟

خواب: د تيز تګو وسايطو ترمنځ فاصله د سرعت په واسطه تنظيم کيږي. کله چې سرعت ډير وي فاصله هم بايد په همغه اندازه ډيره ونيول شي البته پدې لحاظ باندې چې مخکښی واسطه د فعتآ برک ونيسي او يا په کوم شي باندې ټکر وکی نور وسايط چې وروسته وي وکولای شی چې له ټکر څخه خان وساتی.

۲۶ سوال: د بارورونکو يا غټ موټرو تر منځ بايد څومره فاصله او په کوم اندازه ونيول شي؟

خواب: د بارورونکو موټرو او يا هغه وسايط چې له ۷ مترو څخه يې اوږد والي ډير وي فاصله يې ترمنځ بايد دومره وي چې يو تيز تګ موټر کله چې غواړي دوي څخه مخکښې شي ، وکولای شي چې په دي فاصله کي داخل او په سلامتيا بيرته خارج شي.

۲۷ سوال : مخکي کيدل په کومو حالاتو او په کومو خايونو کي منع دي؟

خواب: مخکي کيدل په حالات د ګردو غبار، د وربښت په حالت، د وسايطو د بنې لاس نه، په هغه وخت کي چې يو موټر له بل موټر نه مخکي کيږي بايد دوهم مخکي کيدونکي مخکي نه شي، په ګولانې کي ، تونل کي ختلو او کوزيدو کي، په ورو سرکونو، غير متقاطع کرښو او په هغه خايونو کي چې د مخکي کيدلو د منع علايم نصب وي مخکي کيدل منع دي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

۲۸ سوال: دریدل په کومو خایونو کي منع دي؟

خواب: دریدل په تونل ، څټلو او کوزیدو کي، څلور لارو کي ، ګولائی، د دروازی پر مخ او په هغه خایونو کي چي د ودریدلو د منع نښي نصب شوي وي دریدل منع دي.

۲۹ سوال: هارن کول په کومو خایونو کي منع دی؟

خواب : ۱- په هغه خایونو کي چي د هارن د منع لوحی نصب وی، ۲- د شپي له خوا هارن منع دی، ۳- د روغتون ترڅنګ ۴- د ښوونځیو ترڅنګ ۵- د یو کس توجه خان ته راوړل، ۶- او د ګراج یا د منزل د دروازې د خلاصولو په موخه هارن منع دی.

۳۰ سوال: جیګ ټاکل شوي حد د سرعت د تیز تګو موټرو په داخل د ښار او د ښار نه بهر په کومه اندازه دی.

خواب: جیګ ټاکل شوي حد د سرعت د تیز تګو موټرو په مابین د ښارکي د صفر نه تر (۵۰) پورې او بهر د ښار نه صفر نه تر (۹۰) ټاکل شوي دي.

۳۱ سوال: جیګ ټاکل شوی حد د سرعت د بارورونکو وسایطو په داخل د ښار او د ښار نه بهر څومره دی؟

خواب: جیګ ټاکل شوي حد د سرعت بارورونکو موټرو په داخل د ښار کي د صفر نه تر (۳۰) او د ښار نه بهر د صفر تر(۷۰) ټاکل شوي دی.

۳۲ سوال : دریدل په څو دوله دی؟

خواب: دریدل په دري دوله دی . الف- عمودی ب- موازی ج- مایل. او باید ودریدل موقعیت ته په کتو وشي.

۳۳ سوال : کوم موټرو ته تیز تګ موټر ویل کیږي؟

خواب : هغه موټري چي وزن يي له دري نیم ټنو ډیر نه وی. او د اوو نه تر اتو کسان پکښي ځای شی.

۳۴ سوال: د مالک او متصرف ترمنځ فرق څه دی؟

خواب : متصرف هغه کس ته ویل کیږي چي عرفی قباله ولری او مالک هغه کس ته ویل کیږي چي شرعی قبالی ولری.

۳۵ سوال : ژیړ رنګه څراغونه په کومو حالاتو کي روښانه کوو؟

خواب : ژیړ رنګه څراغونه په دري حالاتو کي روښانه کوو. الف - د تخنیکی ستونزو په حالت کي ب- په ترافیکی حادثه کی. ج- ودریدل د سړک په ښي خواکي په موقتی ډول.

۳۶ سوال :په کوم وخت کي (فول) څراغونه لګولی شو؟

خواب: فول څراغونه په اطرافی سړکونو کي روښانه کولای شو.

۳۷ سوال : په کومو حالاتو کي د ترافیکو پولیس کولای شی چي چلوونکی ودروی؟

خواب: د ترافیکو پولیس په ۵ حالاتو کي یو چلوونکی ودرولی شي : ۱- د ترافیکی کنترول په وخت کي . ۲- د نېشي په حالت کي . ۳- د تخنیکي ستونزو په وخت کي . ۴- خوب ورغلي په حالت کي . ۵ د موټر سایکل چلوونکی بدون له خولی نه د موټر سایکل چلولو په وخت کي.

۳۸ سوال:د کېبل او بوکسل اوږدوالی د کش کوونکي او کش کېدونکي وسایطو ترمنځ په کومه اندازه وي ؟

خواب: د کېبل او بوکسل اوږدوالی د کش کوونکي او کش کېدونکي وسایطو ترمنځ له ۲مترو څخه تر ٦ مترو پورې وي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

۳۹ سوال: په کومه اندازه موټري په کېبل او په کومه اندازې موټري بايد په بوکسل کش شي؟
ځواب : هغه موټري چې تر پنځو ټنو وزن ولري بايد په کيبل او هغه موټري چې پنځو ټنو څخه زيات وزن ولري بايد په بوکسل يعني د اوسپني په آله کش شي.
۴۰ سوال: د ترافيکي خاص حالت څه دی؟
ځواب : خاص حالت په ترافيکو کې عبارت دی، په ترافيکي حالاتو او ترافيکي تاسيساتو کې بدلون راتللو ته وايي چې د چلوونکي مسؤليت په مقابل د دغه حالت استفاده کول د فرعی سرکونو، د واټ بنې طرف ته ودرېدل او يا د پوليسو نه هدايت غوښتل دی.
٤١ سوال: ترافيکي تاسيسات څه شي ته ويل کيږي؟
خواب: ترافيکي تاسيسات عبارت دي: سيګنال څراغونه، ترافيکي نښې، د واټ پر مخ کربنې او هغه شيانو ته چې د ترافيکي لارښوونې په موخه نصب شوی وي ترافيکي تاسيسات ويل کيږي.
٤٢ سوال: د ودرېدلو او پارکېنګ ترمنځ توپير څه دی؟
خواب: درېدل تر ۳ دقيقو پورې وي او پارکېنګ له دري دقيقو نه شروع او ختمېدل نه لري.
٤٣ سوال: چلوونکی په کوم حالت کې کولی شي چې د وسايطو د بنې لاس نه مخکې شي؟
خواب: په هغه حالت کې چې مخکينې وسايط د چپ لاس اشاره روښانه کړی وي او چپ خوا ته تاوېږي نو چلوونکی کولی شي چې د بنې لاس نه يې مخکې شي .
٤۴ سوال: د يو چلوونکي مکلفيت مخکې د رسېدو څلور لاری ته څه شی دی؟
ځواب: د موټر سرعت بايد کم کړي او کومې خوا ته چې تاوېږي د همغه خوا اشاره دې روښانه کړي او هماغه عقبي شيشې ته وګوري او هماغه خوا سرک دې قيد کړي او بيا همغه خوا ته دې تاو شي.
٤۵ سوال: د بنې پر چپ قاعده په کوم حالت کې د اعتبار ور ده؟
خواب: کله چې په څلور لارو کې د ترافکيو پوليس، د ترافيکي سيګنال څراغ او ترافيکي نښې موجود نه وي هغه وخت کې د بنې پر چپ قاعده د اعتبار ور ده.

لوړ سرعت مرګ ته هر کلی کول دي !

اخندزاده ګرانو هېواد والو ته د خدمت مصدر

Get more e-books from www.ketabton.com
Ketabton.com: The Digital Library